



BRANCHENLÖSUNGEN

- 2 EINLEITUNG
- 4 KONZEPT
- 6 UMBAUTEN AB WERK UND BRANCHENMODELLE
- 8 BESTELLPROZESS BRANCHENMODELLE

EINLEITUNG

Fiat Professional bietet eine vollständige Modellpalette leichter Nutzfahrzeuge an. Aber nicht nur mit unseren vier Modellen Fiat Ducato, Fiat Talento, Fiat Doblò Cargo und Fiat Fiorino halten wir für jeden Kunden das passende Fahrzeug bereit. Auch mit einer immer weiter wachsenden Anzahl an Werksumbauten und Branchenmodellen decken wir nahezu jeden Bedarf im gewerblichen Bereich ab.

PERSONENTRANSPORT
MULTICAB DOPPELKABINEN

TRANSPORT- UND LOGISTIK-
DIENSTLEISTUNGEN

PHARMA- UND
KÜHLTRANSPORTE

PRITSCHENFAHRZEUGE

WERKSTATT, HANDWERK UND
BAUGEWERBE



Die vorliegende Broschüre zu unseren **Branchenlösungen im Einrechnungsgeschäft** verschafft Ihnen einen Überblick darüber, welche Lösungen Fiat Professional für Profis der verschiedensten Branchen bereithält.

KONZEPT

Das Konzept der Fiat Professional Branchenlösungen ermöglicht es, maßgeschneiderte Fahrzeuge aus einer Hand anzubieten. Damit stehen Handwerkern und Dienstleistern der unterschiedlichsten Branchen innovative Aus- und Umbaulösungen zur Verfügung, die variabel an die jeweiligen Einsatzbereiche angepasst werden können. Das breit gefächerte Angebot von Fiat Professional umfasst neben Profi- und Servicemobilen unter anderem maßgeschneiderte Umbaulösungen für Frisch- und Kühldienste, Dachdecker, Speditionen und Kurierdienste sowie Dreiseitenkipper.

PERSONENTRANSPORT
MULTICAB DOPPELKABINEN

TRANSPORT- UND LOGISTIK-
DIENSTLEISTUNGEN

PHARMA- UND
KÜHLTRANSPORTE

PRITSCHENFAHRZEUGE

WERKSTATT, HANDWERK UND
BAUWERBE



Ein klarer Vorteil der Fiat Professional Branchenlösungen für unsere Kunden und Handelspartner ist dabei, ein entsprechendes Fahrzeug mit einer Bestellung und einer Rechnung erwerben zu können (**Einrechnungsgeschäft**). Dies ist sowohl bei den Werksumbauten möglich als auch bei den Branchenmodellen, die entweder im Lagerpark oder beim Umbaupartner umgebaut werden. Aktuell können mehr als fünfzehn Branchenmodelle im Einrechnungsgeschäft direkt über Fiat Professional bezogen werden. Wir arbeiten daran, im kommenden Jahr weitere Modelle hinzuzufügen.

PERSONENTRANSPORT
MULTICAB DOPPELKABINEN

TRANSPORT- UND LOGISTIK-
DIENSTLEISTUNGEN

PHARMA- UND
KÜHLTRANSPORTE

PRITSCHENFAHRZEUGE

WERKSTATT, HANDWERK UND
BAUGEWERBE

UMBAUTEN AB WERK

Wir unterscheiden zwischen den Auf- und Umbauten ab Werk und den Branchenmodellen, die entweder im Lagerpark oder bei einem externen Umbaupartner umgebaut werden.

AUF- UND UMBAUTEN AB WERK

Die Umbauten ab Werk können mittels Hereinnahme der entsprechenden Option (z. B. 8P7) bequem bei der Fahrzeugbestellung eingefügt oder als eigene Version aus der Preisliste ausgewählt und bestellt werden. Die folgenden Umbauten können Sie direkt über das jeweilige Werk beziehen:

- Fiat Doblò Cargo Work Up Pritschenwagen (als Version bestellbar)
- Fiat Talento Multicab (als Version bestellbar) Firma SNOEKS
- Fiat Ducato Pritschenwagen (als Version bestellbar)
- Fiat Ducato Kastenwagen Doppelkabine (als Option bestellbar) Firma GRUAU
- Fiat Ducato Dreiseitenkipper (als Option bestellbar) Firma SCATTOLINI



BRANCHENMODELLE

BRANCHENMODELLE MIT EXTERNEN UMBAUPARTNERN

Bei den Branchenmodell-Umbauten durch unsere Partner unterscheiden wir prinzipiell zwischen **lokalen Ausbauten**, die in unseren lokalen Lagerparks durchgeführt werden, und **externen Auf-, Aus- und Umbauten**, die bei den jeweiligen Umbaupartnern vor Ort durchgeführt werden.

Lokale Ausbauten:

Die lokalen Ausbauten werden in unseren **deutschen Lagerparks** Kippenheim, Kelheim und Überherrn durchgeführt.

- Die Modelle Fiat Ducato (290)/Fiat Ducato Maxi (295) werden im Park Kippenheim bei Mosolf umgebaut.
- Das Modell Fiat Talento (296) wird im Park Überherrn bei Mosolf umgebaut.
- Das Modell Fiat Doblò Cargo (263) wird im Park Kelheim bei BLG umgebaut.

Externe Auf-, Aus- und Umbauten:

Die externen Ausbauten werden **bei dem jeweiligen Partner vor Ort** durchgeführt, z. B. der Fiat Ducato Dreiseitenkipper bei der Firma Schutz oder die Frischdienst-Fahrzeuge bei der Firma Winter.

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU


Winter Kühlfahrzeuge®


Sortimo
READY

PERSONENTRANSPORT
MULTICAB DOPPELKABINEN

TRANSPORT- UND LOGISTIK-
DIENSTLEISTUNGEN

PHARMA- UND
KÜHLTRANSPORTE

PRITSCHENFAHRZEUGE

WERKSTATT, HANDWERK UND
BAUGEWERBE

BESTELLPROZESS BRANCHENMODELLE

Der Bestellprozess bei den Branchenmodellen ist für lokale und externe Umbauten größtenteils gleich.

Jedem Umbau muss eine korrekte Bestellung des Fiat Professional Handelspartners vorausgehen:

- Es darf nur **eine** Umbauoption bestellt werden.
- Wird mehr als eine Umbauoption bestellt, wird der Umbau nach alphanumerischer Erkennung festgelegt (wenn z. B. 5M6 und 6CB bestellt werden, wird 5M6 verbaut). Bei gleichzeitiger Bestellung eines Umbaus ab Werk und eines Umbaus durch einen externen Umbaupartner hat automatisch der Werksumbau Vorrang (wenn z. B. 8P9 und 61H bestellt werden, wird 8P9 verbaut).

BESTELLPROZESS FÜR LOKALE UMBAUTEN:

Nehmen wir das Beispiel für den Speditionsumbau SSL:

- Anhand der Werksoption 5M6 erkennt unser Logistiksystem, dass die lokale Option „SSL“ hinzugefügt werden muss. Diese wird von der Logistik eingepflegt und der Auftrag automatisch mit einem manuellen Block versehen. Aufgrund der lokalen Option werden der Umbau im Lagerpark und anschließend die Berechnung des aktuellen Preises für den Umbau gesteuert.



BESTELLPROZESS LOKALE UMBAUTEN

Bestellung eLink

Auftragsnummer
wird manuell
blockiert

Umbauoption
(z. B. SSL) wird lokal
hinzugefügt

Produktion des
Fahrzeugs
(Italien/Türkei/
Frankreich)

Eintreffen des
Fahrzeugs im Lager-
park in Deutschland

Fahrzeug
wird im Lagerpark
umgebaut
(z. B. in Kippenheim)

Fahrzeug wird im
Lagerpark vom
TÜV abgenommen

Transport
zum Händler

BESTELLPROZESS EXTERNE UMBAUTEN

Bestellung per eLink
und Umbau-Formular
versenden

Auftragsnummer
wird manuell
blockiert

Umbauoption
(z. B. FRI) wird lokal
hinzugefügt

Produktion des
Fahrzeugs
(Italien/Türkei/
Frankreich)

Direkte Lieferung
des Fahrzeugs
zum externen
Umbaupartner
(z. B. Firma Winter)

Fahrzeug wird
beim externen Partner
umgebaut

Fahrzeug wird beim
externen Partner vom
TÜV abgenommen

Transport
zum Händler

BESTELLPROZESS FÜR EXTERNE UMBAUTEN:

Nehmen wir als Beispiel den Frischdienstumbau der Firma Winter (FRI):

- Anhand der Werksoption 5MP erkennt unser System, dass die lokale Option „FRI“ hinzugefügt werden muss. Diese wird von der Logistik eingepflegt und der Auftrag automatisch mit einem manuellen Block versehen. Aufgrund der lokalen Option werden der Transport zum Umbauer, der Umbau, der Transport zum Händler und anschließend die Berechnung des aktuellen Preises für den Umbau gesteuert.
- Parallel zur Bestellung muss vom Fiat Professional Handelspartner das Formular für den Frischdienstumbau (zu finden in eLink unter Handbücher/LCV Aufbauten: Dokumente) ausgefüllt und als PDF an die aufgeführte E-Mail-Adresse des Umbaupartners sowie in Kopie an unsere Logistikabteilung geschickt werden.
- Dadurch sieht der Umbaupartner, ob etwaiges Zubehör neben dem obligatorischen Umbau noch zusätzlich eingebaut werden soll. Die zusätzlichen Ein- bzw. Umbauten von Zubehör werden separat berechnet.
- Sobald das Fahrzeug im deutschen Lagerpark eintrifft, wird es zum Umbaupartner weitergeleitet.
- Kurz vor Fertigstellung beim Umbaupartner wird das Fahrzeug von uns fakturiert, da die Unterlagen für die TÜV-Abnahme benötigt werden.
- Nach kompletter Fertigstellung organisieren wir den Transport vom Umbauer zum Handelspartner.

Bei den lokalen Branchenmodellen, die in dieser Broschüre abgebildet sind, ist es nicht möglich, Inkompatibilitäten systemseitig darzustellen. Daher ist es wichtig, dass Sie als Händler die Kundenbestellungen auf Umsetzbarkeit überprüfen und sich bei Fragen an die Logistikabteilung der FCA Germany AG oder direkt an die Umbauer wenden.

Bei Fragen zur Bestellabwicklung bzw. zum Bestellprozess können Sie sich ebenfalls gerne mit der Logistikabteilung der FCA Germany AG in Verbindung setzen.





MULTICAB

- 2 TALENTO MULTICAB WERKSUMBAU
- 4 DUCATO MULTICAB WERKSUMBAU
- 6 DUCATO MULTICAB SNOEKS



PROFESSIONAL

PROFIS WIE SIE

TALENTO

VERSIONEN

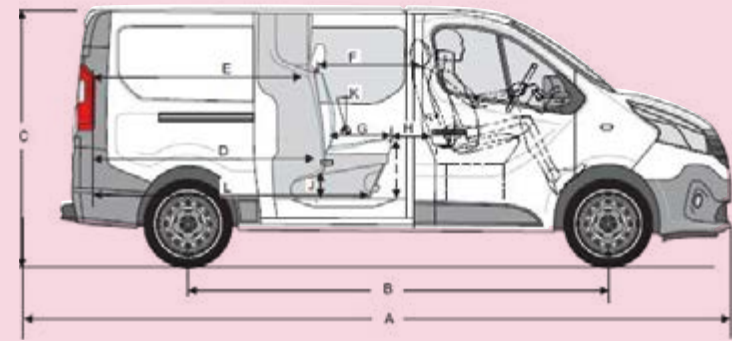
Kastenwagen L1H1, L2H1

BESTELLCODES

- 296.G1*1 MULTICAB BASIS
- 296.H1*1 MULTICAB BASIS, 1,2 T
- 296.J1*1 MULTICAB BASIS L2H1
- 296.G2*1 MULTICAB SX
- 296.H2*1 MULTICAB SX, 1,2 T
- 296.J2*1 MULTICAB SX L2H1

* Eine vollständige Darstellung aller Bestellcodes finden Sie in unserer Preisliste.

WERKSUMBAU



Abmessungen

	L1	L2		L1	L2
A	4.998	5.398	G	470	470
B	3.098	3.498	H	315	315
C	1.971	1.971	I	420	420
D ¹	1.560	1.960	J	220	220
E ²	1.370	1.770	K	21°	21°
F	920	920	L	2.000	2.400

¹ Gemessen auf 230 mm Höhe
² Gemessen auf 750 mm Höhe
Alle Maßangaben in Millimetern.

12-V-Anschluss



Stoffbezogener ABS-Dachhimmel



Sonnenrollo links



2 Lautsprecher im Dachhimmel



WERKSUMBAU
TALENTO MULTICAB



Beim Fiat Talento Multicab handelt es sich um einen werkseitigen Umbau, der durch die Firma Snoeks Automotive B.V. vorgenommen wird. Der Fiat Talento erhält dabei eine Doppelkabine mit einer Trennwand mit Fenster nach der zweiten Sitzreihe, was ihn zum idealen Fahrzeug für den kombinierten Transport von Personen und Waren macht. Der Fiat Talento Multicab ist sowohl in der Standardausführung Basis als auch in der erweiterten Ausführung SX erhältlich. Selbstverständlich erfüllen die Umbauten die europäischen Sicherheitsanforderungen.

BASIS-AUSSTATTUNG

- 3er-Sitzbank 2. Sitzreihe mit 2 klappbaren Sitzen, teils mit Staufach
- 2 Armlehnen
- ISOFIX auf den äußeren Sitzplätzen
- 12-V-Anschluss in der Bankverkleidung
- Einstiegsverkleidung Kunststoff, schwarz
- Stoffbezogener ABS-Dachhimmel
- In Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzpositionen
- Boden schwarz und Kunststoff-Einstiegsstufe 2. Sitzreihe
- ABS-Verkleidung Seitenwand, inkl. Ablagefach

SX (zusätzlich bzw. abweichend zur Basis-Ausstattung)

- 3er-Sitzbank 2. Sitzreihe mit individuell verstellbaren Sitzen
- Einstiegsbeleuchtung
- Sonnenrollos links und rechts
- 2 Lautsprecher im Dachhimmel
- 3 LED-Spots mit An/Aus-Schalter
- Becherhalter

DUCATO

VERSIONEN
KASTENWAGEN TEILVERGLAST
 L1H1, L2H2, L4H2

BESTELLOPTION
 7EB

WERKSUMBAU



WERKSUMBAU DUCATO MULTICAB



AUSSTATTUNG

- 4er-Sitzbank in der zweiten Reihe
- Alle Sitze mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt und Kopfstütze
- Sitzbezüge mit gleichem Stoff wie Sitze in der ersten Reihe

DUCATO

VERSIONEN

KASTENWAGEN VERBLECHT
L2H1, L2H2, L4H2, L5H2

BESTELLOPTIONEN

- SNO (5M7) – SNL (5M8)
- 5M7 – SNOEKS Doppelkabine
 - 5M8 – SNOEKS Doppelkabine inkl. Laderaumverkleidung, bestehend aus Holzboden + Seitenverkleidung + seitliche Zurrschienen

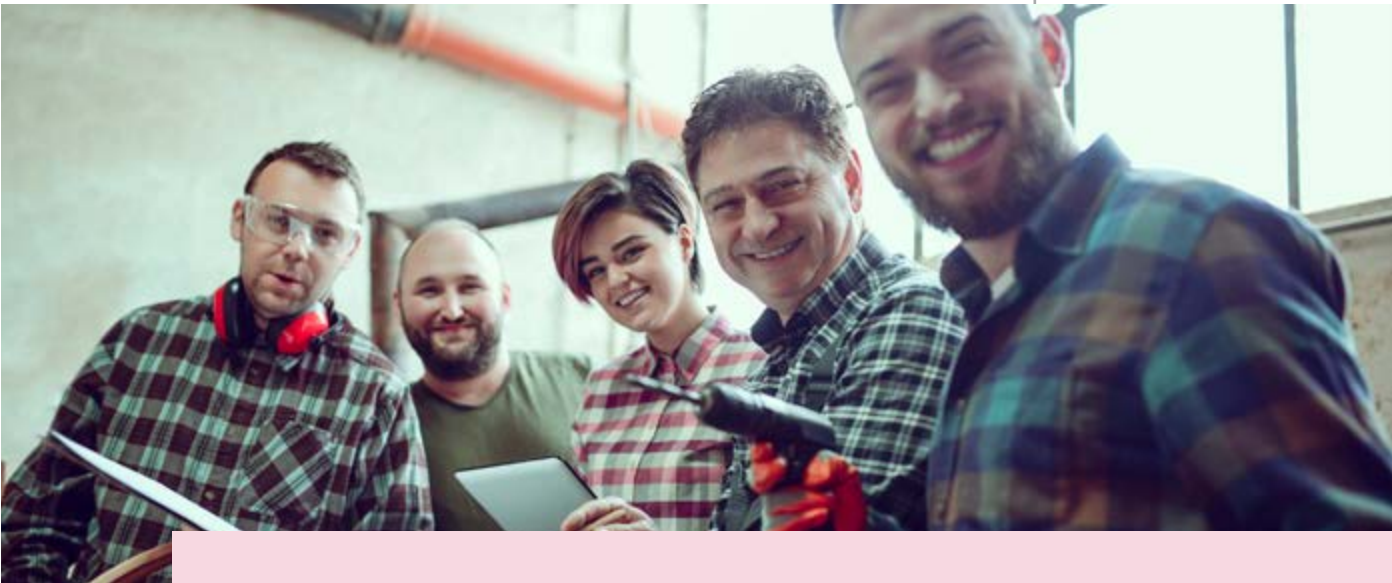
UMBAUPARTNER

Firma Snoeks Automotive

Haverstraat 19
2153 GB Nieuw Vennep
Niederlande

Tel.: 0650891 79888
E-Mail: info@snoeks.de
www.snoeks.de

SNOEKS AUTOMOTIVE
DUCATO MULTICAB



Verfügbarkeit und Abmessungen Multicab

	A	B	C	D	E ¹	F ²	G	H ²	I	J ³	K
L2	5.413	3.450	1.950	2.050	2.490	900	450	470	470	380	22°
L4	5.998	4.035	2.535	2.635	3.075	900	450	420	470	380	22°
L5	6.363	4.035	2.900	3.000	3.440	900	450	420	470	380	22°

¹ Vollständige Laderaumlänge verfügbar auf 1.220 x 110 mm.
² Maßangabe i.V.m. fester Beifahrer-Doppelsitzbank.
³ Die Sitzbank-Unterladefähigkeit hat eine Breite von 1.220 mm und eine Höhe von 380 mm.

Alle Maßangaben in Millimetern.



AUSSTATTUNG

- 3er-Sitzbank in zweiter Reihe
- Sitzbank mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Verstellbare Kopfstützen (Gummi)
- Polsterung Originalstoff Crêpe Grau/Anthrazit, Kunstleder
- Einstiegsverkleidung Kunststoff, rechte Seite
- Bodenbelag Gummi, 2er-Sitzreihe
- Stoffbezogener ABS-Himmel mit Beleuchtung
- Stauraum unter Sitzbank

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG AUF WUNSCH

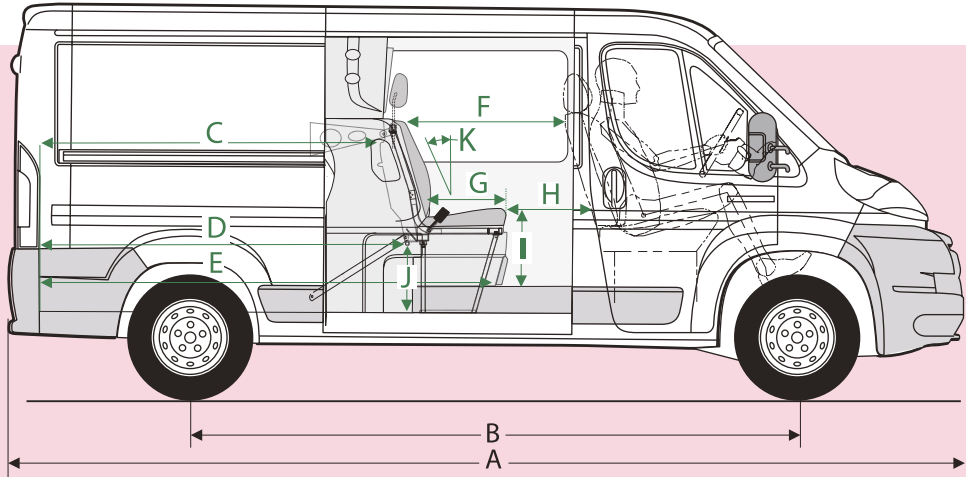
- Herausnehmbarer Laderaumboden
- Laderaumverkleidung

GEWICHT

- Ohne Laderaumverkleidung ca. 90 kg

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Trennwand (Opt. 149, 199)
- Nicht mit LED-Laderaum-Innenbeleuchtung (Opt. LHA)





TRANSPORT- UND LOGISTIKDIENSTLEISTUNGEN

- 2 BLOMBERGER LADERAUMSCHUTZ
- 8 SORTIMO SPEDITION PLUS
- 10 SORTIMO PROFIMOBIL BASIS
- 16 HUMBAUR KOFFERAUFBAU



PROFESSIONAL

PROFIS WIE SIE

DOBLÒ CARGO

VERSION

Kastenwagen L2H1

BESTELLOPTION

SSL (5M6)

UMBAUPARTNER**Blomberger
Holzindustrie GmbH**Königswinkel 2-6
32825 BlombergTel.: 05235 966-0,
Fax: 05235 966-351
info@delignit.de
www.delignit.com**BLOMBERGER HOLZINDUSTRIE
LADERAUMSCHUTZ**

Für perfekten Laderaumschutz bietet Fiat Professional innere Schutzelemente, bestehend aus Boden- und Wandverkleidung. Durch ihre geprüft hohe Qualität, das geringe Gewicht und die Robustheit schützen sie den Innenraum und verhindern Fahrzeugverschleiß. Außerdem dienen sie als solides Fundament für das Be- und Entladen.

Der Laderaumschutz wurde entwickelt, um unterschiedlichsten Anforderungen gerecht zu werden. Er gewährleistet maximalen Komfort und bestmögliche Sicherheit nach den geltenden Vorschriften.



Laderaum (rechte Fahrzeugseite)



Verzurröse

TECHNISCHE DATEN:

- Gewicht L2H1: 21 kg



Heckansicht Laderaum

**AUSSTATTUNG****Laderaumboden**

- VANYCARE®-Boden Sonderqualität
- Holzart: Sperrholz, europäisches Laubholz (Birke, Buche)
- Verleimung: nach EN 314-2 (Klasse 2, für den Feuchtbereich und geschützten Außenbereich geeignet)
- Dicke: 9,5 mm (Toleranzen -1/+1,5 mm)

Beschichtung

Oberseite hochverschleißfeste Kunstharzfilmbeschichtung (Filmgewicht ca. 120 g/m²), rutschhemmend (Siebstruktur) in Farbe Grau (UV-beständig); Unterseite Gegenzug glatt.

Gleitreibungskoeffizient

- ca. 0,58 µ

Bearbeitung

CNC-konturgefräst, Kanten mit farblich passendem Schutzanstrich versehen (kein Schutz gegen Staunässe) inkl. Alu-Abschlussprofil im Schiebetür- und Hecktürbereich

Wandverkleidung

- VANYCARE®-Wand Sonderqualität Kunststoff
- Material: Kunststoffwabe (Flächengewicht 1.500 g/m², Toleranz +/-10 %)
- Dicke: ca. 4 mm (Toleranz +/-0,5 mm)
- Oberflächen: Farbe Grau, beidseitig glatt

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit verglasten Hecktüren (Opt. 519), nicht mit Heckklappe verglast (Opt. 148)
- Nicht mit verglaster 2. und 3. Reihe (Opt. 520, 55D, 5YP)
- Nicht mit Trenngitter (Opt. 56K, 201, 7ET, 7EU)
- Nicht mit Schutzgitter (Opt. 194)

TALENTO

VERSIONEN

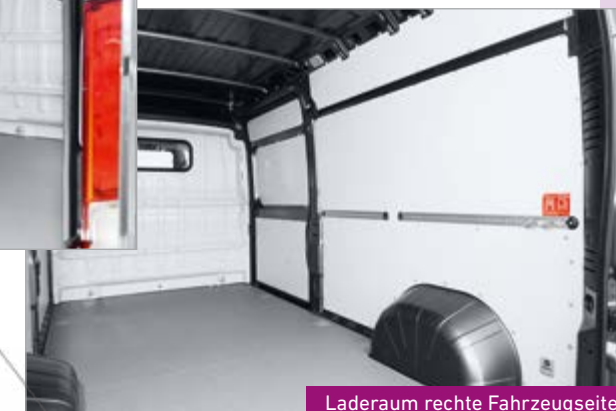
Kastenwagen L1H1, L2H1

BESTELLOPTION

SSL (5M6)

UMBAUPARTNER**Blomberger
Holzindustrie GmbH**Königswinkel 2-6
32825 BlombergTel.: 05235 966-0,
Fax: 05235 966-351
info@delignit.de
www.delignit.com**BLOMBERGER HOLZINDUSTRIE
LADERAUMSCHUTZ**

Laderaum linke Fahrzeugseite



Laderaum rechte Fahrzeugseite

**TECHNISCHE DATEN:**

- Gewicht L1H1: 26 kg
L2H1: 27 kg

AUSSTATTUNG**Laderaumboden**

- VANYCARE®-Boden Sonderqualität
- Holzart: Sperrholz, europäisches Laubholz (Birke, Buche)
- Verleimung: nach EN 314-2 (Klasse 2, für den Feuchtbereich und geschützten Außenbereich geeignet)
- Dicke: 9,5 mm (Toleranzen -1/+1,5 mm)

Beschichtung

Oberseite hochverschleißfeste Kunstharzfilmbeschichtung (Filmgewicht ca. 120 g/m²), rutschhemmend (Siebstruktur) in Farbe Grau (UV-beständig); Unterseite Gegenzug glatt.

Gleitreibungskoeffizient

- ca. 0,58 µ

Wandverkleidung

- VANYCARE®-Wand Sonderqualität Kunststoff
- Material: Kunststoffwabe
Flächengewicht 1500 g/m², Toleranz +/-10 %
- Dicke: ca. 4 mm (Toleranz +/-0,5 mm)
- Oberflächen: Farbe Grau, beidseitig glatt

VANYCARE®-Verzurrschienen zur Ladungssicherung

- Seitliche Zurrschienen im Airline-Profil
- Inkl. Befestigungstechnik
- Inkl. Kunststoffendstücke
- Inkl. Single-Stud-Fittinge

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Holzboden (Opt. CKA)
- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 5A3, 8LH, 615)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520, GKD)
- Nicht für verglaste Versionen
- Nicht mit Hecktüren oder Heckklappe verglast (Opt. 148, 519, 8LB)

DUCATO

VERSIONEN

Kastenwagen verblecht
L1H1, L1H2, L2H1, L2H2, L4H2,
L4H3, L5H2, L5H3

BESTELLOPTION

SSL (5M6)

UMBAUPARTNER

**Blomberger
Holzindustrie GmbH**

Königswinkel 2–6
32825 Blomberg

Tel.: 05235 966 - 0,
Fax: 05235 966 - 351
info@delignit.de
www.delignit.com

BLOMBERGER HOLZINDUSTRIE LADERAUMSCHUTZ

Umfassende Tests unserer Produkte garantieren deren Qualität, Leichtigkeit und Robustheit und die Funktionalität des Designs. Eigenschaften, die Ihrem Fahrzeug einen entscheidenden Mehrwert geben. Bodenplatten und Wandverkleidungen sind wesentliche Elemente zum Schutz des Innenraums. Sie gewährleisten, dass der Fahrzeugverschleiß stark reduziert wird und die Qualität des Fahrzeugs über Jahre erhalten bleibt. Zudem dienen sie als solides Fundament für das Be- und Entladen von alltäglichem Ladegut. Die Befestigung der Bodenplatte erfolgt, ohne dass der Fahrzeugboden angebohrt werden muss. Das garantiert den Werterhalt besonders bei geleasten Fahrzeugen.

**TECHNISCHE DATEN:**

- Gewicht L1H1: 28 kg
L1H2: 29 kg
L2H1: 32 kg
L2H2: 33 kg
L4H2: 35 kg
L4H3: 36 kg
L5H2: 37 kg
L5H3: 38 kg

AUSSTATTUNG

- VANYCARE®-Boden Sonderqualität
- Holzart: Sperrholz, europäisches Laubholz (Birke, Buche)
- Verleimung: nach EN 314-2 (Klasse 2, für den Feuchtbereich und geschützten Außenbereich geeignet)
- Dicke: 9,5 mm (Toleranzen -1/+1,5 mm)

Beschichtung

Oberseite hochverschleißfeste Kunstharzfilmbeschichtung (Filmgewicht ca. 120 g/m²), rutschhemmend (Siebstruktur) in Farbe Grau (UV-beständig); Unterseite Gegenzug glatt (mit Möglichkeit einer direkten Verklebung).

Gleitreibungskoeffizient

- ca. 0,58 µ

Bearbeitung

CNC-konturgefräst, Kanten mit farblich passendem Schutzanstrich versehen (kein Schutz gegen Staunässe) inkl. Alu-Abschlussprofil im Schiebetür- und Hecktürbereich

Wandverkleidung

- VANYCARE®-Wand Sonderqualität Kunststoff
- Material: Kunststoffwabe (Flächengewicht 1500 g/m², Toleranz +/-10 %)
- Dicke: ca. 4 mm (Toleranz +/-0,5 mm)
- Oberflächen: Farbe Grau, beidseitig glatt

VANYCARE®-Verzurrschienen zur Ladungssicherung

- Seitliche Zurrschienen im Airline-Profil
- Inkl. Befestigungstechnik
- Inkl. Kunststoffendstücke
- Inkl. Single-Stud-Fittinge

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520)
- Nicht mit verglasten Hecktüren (Opt. 519)
- Nicht mit verglaster 2. Reihe (Opt. 644)
- Nicht mit Laderaum-Seitenverkleidung (Opt. 324, 361)
- Nicht mit Laderaumverkleidung Holzboden (Opt. 381)

DUCATO

VERSIONEN

Kastenwagen verblecht
L4H2, L5H2, L5H3

BESTELLOPTION

SSS (61D)

UMBAUPARTNER

**Sortimo
International GmbH**

Dreilindenstraße 5
86441 Zusmarshausen
Tel.: 08291 850-499

E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de



Heckansicht Laderaum



SORTIMO SPEDITION PLUS

Die Sortimo Ausstattung für Logistiker besteht aus einem umfangreichen Ladungssicherungspaket. Der SoboPro Ladungssicherungsboden inklusive Zurrpunkten für Spannstangen beinhaltet zudem Anbindungspunkte für die SR5 Fahrzeugeinrichtung, wodurch diese zu jedem Zeitpunkt nachrüstbar ist. Die vier enthaltenen Spannstangen können einfach in den Zurrpunkten befestigt werden sowie aber auch alle ProSafe Zurrgurte und Netze. An den Laderaumwänden sind praktische ProSafe Verzurrleisten montiert, über die die Spannstangen auch horizontal genutzt oder Verzurrgurte fixiert werden können. Die SowaFlex Seitenwandverkleidung schützt die Karosserie zusätzlich vor Beschädigungen.

**SERIENAUSSTATTUNG****LADERAUMVERKLEIDUNG**

- SoboPro LSC – Ladungssicherungsboden
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

LADUNGSSICHERUNG

- 2 Verzurrleisten ProSafe linke Seite
- 1 Verzurrleiste ProSafe rechte Seite
- 1 Verzurrleiste ProSafe Trennwand
- 4 Spannstangen Aluminium ProSafe
- 4 Fixierschienen Spannstange
- 1 Spannstangen-Aufbewahrungshalter
- 2 Zurrgurte ProSafe Ratsche 3,5 m
- 1 Zurrgurttasche

GEWICHT

- ca. 77 kg

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit LED-Laderaumleuchte (Opt. LHA)
- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520)
- Nicht mit verglaster 2. Reihe (Opt. 644)
- Nicht mit Laderaum-Seitenverkleidung (Opt. 324, 361)
- Nicht mit Laderaumverkleidung Holzboden (Opt. 381)

DOBLÒ CARGO

VERSIONEN

Kastenwagen L1H1, L2H1

BESTELLOPTION

BAS (6CB)

UMBAUPARTNER**Sortimo
International GmbH**Dreilindenstraße 5
86441 ZusmarshausenTel.: 08291 850-499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de

SORTIMO PROFIMOBIL BASIS

Für alle Handwerker, Servicemonteur und Logistiker, die vorerst Wert auf eine Laderaumverkleidung mit Ladungssicherungsmöglichkeiten legen, ist der Sortimo Ausbau Basis eine gute Wahl. Der SoboGrip Montageboden ist mit seiner rutschsicheren Beschichtung ideal geeignet für wechselndes Ladegut. Zudem bleiben die Originalzurrpunkte des Fahrzeuges durch integrierte, im Boden bündig versenkte Zurraschen erhalten. Die Wandverkleidung SowaFlex schützt die Karosserie vor Beschädigungen. Die Sortimo Seitenwandverkleidung wiegt 60 % weniger als vergleichbare Holzverkleidungen und lässt somit ein Mehr an Zuladung zu.



SoboGrip Montageboden



SowaFlex Kunststoffwandverkleidung

AUSSTATTUNG**Laderaumverkleidung**

SoboGrip – Montageboden inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung

- Boden aus wasserfest verleimter nordischer Birke
- Schutzboden 9 mm
- Extrem kratz- und schlagfest
- Passgenau auf das Fahrzeug abgestimmt
- Kein Durchbohren des Fahrzeugbodens nötig

Seitenwandverkleidung

SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

- Schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigung
- Enorm stoß- und kratzfest
- Feuchtigkeits- und chemikalienbeständig
- Maßgenau auf den Fahrzeugtyp zugeschnitten
- 100 % recyclingfähiges Wabenmaterial
- 60 % leichter als Holz

GEWICHT

- ca. 43 kg (L2: ca. 50 kg)

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit verglasten Hecktüren (Opt. 519)
nicht mit Heckklappe verglast (Opt. 148)
- Nicht mit verglaster 2. und 3. Reihe (Opt. 520, 55D, 5YP)
- Nicht mit Trenngitter (Opt. 56K, 201, 7ET, 7EU)
- Nicht mit Schutzgitter (Opt. 194)

TALENTO

VERSIONEN

Kastenwagen L1H1, L2H1

BESTELLOPTION

BAS (6CB)

UMBAUPARTNER**Sortimo
International GmbH**Dreilindenstraße 5
86441 ZusmarshausenTel.: 08291 850-499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de

SORTIMO PROFIMOBIL BASIS

Für alle Handwerker, Servicemonteur und Logistiker, die vorerst Wert auf eine Laderaumverkleidung mit Ladungssicherungsmöglichkeiten legen, ist der Sortimo Ausbau Basis eine gute Wahl. Der SoboGrip Montageboden ist mit seiner rutschsicheren Beschichtung ideal geeignet für wechselndes Ladegut. Zudem bleiben die Originalzurrpunkte des Fahrzeuges durch integrierte, im Boden bündig versenkte Zurrschalen erhalten. Die Wandverkleidung SowaFlex schützt die Karosserie vor Beschädigungen. Die Sortimo Seitenwandverkleidung wiegt 60 % weniger als vergleichbare Holzverkleidungen und lässt somit ein Mehr an Zuladung zu.

**AUSSTATTUNG****Boden**

SoboGrip – Montageboden inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung

- Boden aus wasserfest verleimter nordischer Birke
- Schutzboden 9 mm
- Extrem kratz- und schlagfest
- Passgenau auf das Fahrzeug abgestimmt
- Kein Durchbohren des Fahrzeugbodens nötig

Seitenwandverkleidung

SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

- Schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigung
- Enorm stoß- und kratzfest

- Feuchtigkeits- und chemikalienbeständig
- Maßgenau auf den Fahrzeugtyp zugeschnitten
- 100 % recyclingfähiges Wabenmaterial
- 60 % leichter als Holz

GEWICHT

- L1H1: ca. 32 kg
- L2H1: ca. 38 kg

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Holzboden (Opt. CKA)
- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 5A3, 8LH, 615)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520, GKD)
- Nicht für verglaste Versionen
- Nicht mit Hecktüren oder Heckklappe verglast (Opt. 148, 519, 8LB)

DUCATO

VERSIONEN

Kastenwagen verblecht
L1H1, L2H1, L2H2, L4H2,
L5H2, L5H3

BESTELLOPTION

BAS (6CB)

UMBAUPARTNER

**Sortimo
International GmbH**

Dreilindenstraße 5
86441 Zusmarshausen

Tel.: 08291 850 - 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de

SORTIMO PROFIMOBIL BASIS



SoboGrip Montageboden



SowaFlex Kunststoffwandverkleidung

**AUSSTATTUNG****Boden**

SoboGrip – Montageboden inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung

- Boden aus wasserfest verleimter nordischer Birke
- Schutzboden 9 mm
- Extrem kratz- und schlagfest
- Passgenau auf das Fahrzeug abgestimmt
- Kein Durchbohren des Fahrzeugbodens nötig

Seitenwandverkleidung

SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

- Schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigung
- Enorm stoß- und kratzfest

- Feuchtigkeits- und chemikalienbeständig
- Maßgenau auf den Fahrzeugtyp zugeschnitten
- 100 % recyclingfähiges Wabenmaterial
- 60 % leichter als Holz

GEWICHT

- ca. 71 kg

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520)
- Nicht mit verglasten Hecktüren (Opt. 519)
- Nicht mit verglaster 2. Reihe (Opt. 644)
- Nicht mit Laderaum-Seitenverkleidung (Opt. 324, 361)
- Nicht mit Laderaumverkleidung Holzboden (Opt. 381)

DUCATO FAHRGESTELL

VERSION

Fahrgestell L5

BESTELLOPTION

KOF (4J1)

UMBAUPARTNER**Humbaur GmbH**

Mercedesring 1
86368 Gersthofen
Deutschland

Tel.: +49 821 24929-957
E-Mail: flexbox@humbaur.com

HUMBAUR KOFFERAUFBAU

Aerodynamischer Kofferaufbau
in GFK PURLIGHT Leichtbauweise mit
integrierten, verschiebbaren Zurrpunkten
in einer seitlichen Nut, perfekt für das
Code XL Zertifikat* geeignet. Ideale
Beladungsmöglichkeiten durch eine aus
einem Stück gefertigte Bodenplatte
sowie einer Aufstiegshilfe bestehend aus
einer Trittstufe und einem Handgriff.

**SERIENAUSSTATTUNG**

- Hilfsrahmen verzinkt
- Heckportal geschweißt und Tauchbad feuerverzinkt
- 30-mm-Sandwichpaneele mit GFK-Deckschicht, Deckschicht ähnlich RAL9016
- GFK-Lichtdach mit gebogenen Dachspriegeln
- Einfassprofile der Wände aus eloxiertem Aluminium
- 15-mm-Siebdruckboden in Dichtmasse verlegt
- Hecktürscharniere aus Edelstahl
- Drehstangenverschluss an rechter Tür aus Edelstahl
- 4 Paar Zurrpunkte in einer Nut am Boden verschiebbar
- Positionsleuchten vorne weiß in den Kofferecken
- Positionsleuchten hinten rot in der Regenleiste
- 3. Bremsleuchte in der Regenleiste eingearbeitet
- Innenraumbeleuchtung mit Bewegungsmelder in der Koffermitte

TECHNISCHE DATEN:

- Laderaummaße (LxBxH) ca. 4.185 x 2.135 x 2.085 mm
- Gesamtmaße (LxBxH) ca. 6.650 x 2.215 x 3.170 mm
- Radstand 4.035 mm, L5
- Aufbaugewicht in Serienausstattung ca. 510 kg
- Ladevolumen ca. 19 m³
- Nutzlast* ca. 1.150 kg

* je nach Ausstattung und Fahrgestell.

Sonderausstattung Dachspoiler



Serienausstattung innen



Sonderausstattung Ladeboardwand offen



- Kunststoffkotflügel mit Spritzlappen
- Seitenmarkierungsleuchten
- Stäbchenzurrschienen aufgesetzt, 2 Reihen rechts und links montiert, in Höhe von ca. 700 mm (Mitte Schiene) in Höhe von ca. 1.400 mm (Mitte Schiene) Verringerung der Innenbreite ca. 40 mm

NOTWENDIGE WERKSOPTIONEN

- Vorverkabelung Aufbauersteller mit Steckdosen der B-Säule (Opt. 081)
- Spiegel mit langem Arm (Opt. 042)
- Hecktraverse und Rückleuchten (Opt. 742)

* Zur Erlangung des Code XL Zertifikates sind die Zubehöroptionen „Vorderwandverstärkung“ in Verbindung mit „2. Drehstangenverschluss“ oder „Ladebordwand“ zwingend erforderlich.



PHARMA- UND KÜHLTRANSPORTE

2 FRISCHDIENST

8 PHARMALOGISTIK

12 OPTIONAL BESTELLBARES ZUBEHÖR



PROFESSIONAL

PROFIS WIE SIE

DOBLÒ CARGO

VERSIONEN

Kastenwagen L2H1

BESTELLOPTION

FRI (5MP)

UMBAUPARTNER**Winter Fahrzeugtechnik GmbH**

Industriepark Rhön
Am Kreuzacker 4,
36124 Eichenzell

Tel.: +49 (0)6659 / 9646 - 0
Fax: +49 (0)6659 / 9646 - 36
E-Mail: info@winter-kuehlfahrzeuge.de

WINTER FAHRZEUGTECHNIK FRISCHDIENST

Der Fiat Doblò Cargo ist ein kleines Raumwunder. Als Frischdienst-Transporter verfügt er über ein Laderaumvolumen von 3,0 m³ in der Maxi-Version. Die Lademenge an E2-Kisten beträgt 44 Stück. Das glasfaserverstärkte Material des Laderaums sorgt mit seinem niedrigen Eigengewicht für ein optimales Nutzlastverhältnis.

WICHTIGE HINWEISE

- Es entfällt die Ersatzradhalterung unter dem Fahrzeug. Das serienmäßige Ersatzrad wird dem Fahrzeug bei der Auslieferung lose beigelegt.
- Bei Einbau einer Anhängerkupplung muss zwingend sofort bei Bestellung des Fahrzeugs die Fa. Winter informiert werden, da die Montage der AHK vor Einbau der Isolierverkleidung vorgenommen wird.

Ladebreite für E2-Kisten



Heckansicht Laderaum



Laderaumdeckenleuchte



Airline Schiene mit Spanngurt

**SERIENAUSSTATTUNG:**

- GFK-Frischdienstauskleidung, isoliert
- Rundumlaufende Airline-Schienen mit Spanngurt zur Ladungssicherung
- Spritzwassergeschützte Laderaumdeckenleuchte in LED-Technik
- Herausnehmbare Anti-Rutschmatte auf dem Fahrzeugboden
- Vorrüstung für die Aufnahme eines Zwischenbodens
- Kühlaggregat Webasto Frigo Top 10 Fahrt- und Standkühlung (12V/230V):
 - Kältemittel: R452a (FCKW-frei)
 - Kälteleistung: 1.022 Watt
 - Integrierte Bauweise (kein Dachaufbau)
 - Kombination mit werkseitiger Fahrerhaus-Klimaanlage möglich
- DEKRA-Abnahme mit Zertifikat

TECHNISCHE DATEN:

Radstand	3.105 mm L2
Dachausführung	H1

Abmessungen nach Umbau (lichte Maße)

nutzbare Innenlänge (Bodengrundfläche)	1.910 mm
Innenbreite (Bodengrundfläche)	1.350 mm
Innenhöhe ¹	1.170 mm
Breite zwischen den Radkästen	1.200 mm
Durchgang Schiebetür (Breite x Höhe)	550 x 1.005 mm
Durchgang Heck (Breite x Höhe)	1.230 x 1.050 mm

Gewichte und Beladungsmöglichkeiten

Ausbau in kg:	168
Ladevolumen in m³:	3,0
Ladmenge Eurokisten in Stück:	44
Ladmenge E2-Kisten auf dem Boden in Stück:	9

¹ Die verbleibende Laderaumgröße verringert sich im Bereich des Kühlverdampfers um ca. 230 mm.

² Gewichte sind ca. Angaben und beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung inkl. Kühlaggregat, ohne Zusatzausstattung.

³ Abmessung E2-Kiste in mm: 600 x 400 x 200

Entspricht den Anforderungen des ATP, der DIN 1815, der HACCP, der VO (EG) Nr. 852/2004 (Lebensmittelhygiene) sowie der Lebensmittelhygieneverordnung (LMHV).

TALENTO

VERSIONEN

Kastenwagen L1H1, L2H1

BESTELLOPTION

FRI (5MP)

UMBAUPARTNER

Winter Fahrzeugtechnik GmbH

Industriepark Rhön
Am Kreuzacker 4,
36124 Eichenzell

Tel.: +49 (0)6659 / 9646 - 0
Fax: +49 (0)6659 / 9646 - 36
E-Mail: info@winter-kuehlfahrzeuge.de



TECHNISCHE DATEN:

Radstand	3.098 mm L1	3.498 mm L2
Dachausführung	H1	H1

Abmessungen nach Umbau (lichte Maße)

nutzbare Innenlänge (Bodengrundfläche)	2.290 mm	2.690 mm
Innenbreite (Bodengrundfläche)	1.560 mm	1.560 mm
Innenhöhe ¹	1.250 mm	1.250 mm
Breite zwischen den Radkästen	1.200 mm	1.200 mm
Durchgang Schiebetür (Breite x Höhe)	820 x 1.220 mm	820 x 1.220 mm
Durchgang Heck (Breite x Höhe)	1.200 x 1.180 mm	1.200 x 1.180 mm

Gewichte und Beladungsmöglichkeiten

Ausbau in kg:	170	175
Ladevolumen in m³:	4,6	5,4
Lademege Eurokisten in Stück:	58	70
Lademege E2-Kisten auf dem Boden in Stück:	10	13

¹ Die verbleibende Laderaumgröße verringert sich im Bereich des Kühlverdampfers um ca. 230 mm.
² Gewichte sind ca. Angaben und beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung inkl. Kühlaggregat, ohne Zusatzausstattung.
³ Abmessung E2-Kiste in mm: 600 x 400 x 200

WINTER FAHRZEUGTECHNIK FRISCHDIENST

Mit dem von der Firma Winter ausgebauten Fiat Talento steht Ihnen ein Kühlfahrzeug zur Verfügung, das über eine hochwertige Komplettisolierung und eine leistungsstarke Kühlanlage verfügt. Die Winter-Ausbauten werden individuell für den Fiat Talento angefertigt und bieten daher eine optimale Raumnutzung.



WICHTIGE HINWEISE

- Bei L1-Versionen entfällt die Ersatzradhalterung unter dem Fahrzeug. Das serienmäßige Ersatzrad wird dem Fahrzeug bei der Auslieferung lose beigelegt.
- Bei Einbau einer Anhängerkupplung muss zwingend sofort bei Bestellung des Fahrzeugs die Fa. Winter informiert werden, da die Montage der AHK vor Einbau der Isolierverkleidung vorgenommen wird.

SERIENAUSSTATTUNG:

- GFK-Frischdienstausrüstung, isoliert
- Rundumlaufende Airline-Schienen mit Spanngurt zur Ladungssicherung
- Spritzwassergeschützte Laderaumdeckenleuchte in LED-Technik
- Herausnehmbare Anti-Rutschmatte auf dem Fahrzeugboden
- Vorrüstung für die Aufnahme eines Zwischenbodens
- Kühlaggregat DIAVIA 2000 (Webasto) für den Fahrbetrieb:
 - Kältemittel: R134a (FCKW-frei)
 - Kälteleistung: 1.565 Watt
 - Integrierte Bauweise (kein Dachaufbau)
 - Montage eines Elektro-Standteils möglich (mit Beifahrer-Doppelsitz!)

- Kombination mit werksseitiger Fahrerhaus-Klimaanlage möglich
- DEKRA-Abnahme mit Zertifikat

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 615, 5A3, 8LH)
- Nicht mit Heckklappe (Opt. 148)
- Nicht mit verglasten Hecktüren
- Nicht mit Trennwand mit Fenster (Opt. 199)
- Nicht mit Trennwand „Cargo Plus“ (Opt. 7ET, 7EU)
- Nicht für verglaste Versionen/Optionen
- Nicht mit Holzboden (Opt. CKA)
- nicht mit Allrad 4x4
- nicht für Automatik Versionen (296.**L.1, 296.**M.1)

DUCATO

VERSIONEN

Kastenwagen verblecht
L2H1, L2H2, L4H2

BESTELLOPTION

FRI (5MP)

UMBAUPARTNER

Winter Fahrzeugtechnik
GmbH

Industriepark Rhön
Am Kreuzacker 4,
36124 Eichenzell

Tel.: +49 (0)6659 / 9646 - 0
Fax: +49 (0)6659 / 9646 - 36
E-Mail: info@winter-kuehl-
fahrzeuge.de



TECHNISCHE DATEN:

Radstand	3.450 mm L2	3.450 mm L2	4.035 mm L4
Dachausführung	H1	H2	H2

Abmessungen nach Umbau (lichte Maße)

nutzbare Innenlänge (Bodengrundfläche)	2.840 mm	2.840 mm	3.420 mm
Innenbreite (Bodengrundfläche)	1.710 mm	1.710 mm	1.710 mm
Innenhöhe ¹	1.500 mm	1.800 mm	1.800 mm
Breite zwischen den Radkästen	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm
Durchgang Schiebetür (Breite x Höhe)	1.190 x 1.350 mm	1.190 x 1.630 mm	1.190 x 1.630 mm
Durchgang Heck (Breite x Höhe)	1.460 x 1.380 mm	1.460 x 1.380 mm	1.460 x 1.380 mm

Gewichte und Beladungsmöglichkeiten

Ausbau in kg:	282	312	361
Ladevolumen in m ³ :	7,3	8,8	10,5
Lademenge Eurokisten in Stück:	108	136	163
Lademenge E2-Kisten auf dem Boden in Stück:	16	16	20

¹ Die verbleibende Laderaumgröße verringert sich im Bereich des Kühlverdampfers um ca. 230 mm.

² Gewichte sind ca. Angaben und beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung inkl. Kühlaggregat, ohne Zusatzausstattung.

³ Abmessung E2-Kiste in mm: 600 x 400 x 200

WINTER FAHRZEUGTECHNIK FRISCHDIENST

WICHTIGE HINWEISE

Bitte beachten Sie, dass bei Einbau einer Anhängerkupplung sofort bei Bestellung des Fahrzeugs die Firma Winter informiert werden muss, da die Montage der AHK vor Einbau der Isolierverkleidung vorgenommen wird.

SERIENAUSSTATTUNG:

- GFK-Frischdienstausrüstung, isoliert
- Rundumlaufende Airline-Schienen mit Spanngurt zur Ladungssicherung
- Spritzwassergeschützte Laderaumdeckenleuchte in LED-Technik
- Herausnehmbare Anti-Rutschmatte auf dem Fahrzeugboden
- Vorrüstung für die Aufnahme eines Zwischenbodens
- Kühlaggregat DIAVIA 3000/4000 (Webasto) für den Fahrbetrieb:
 - Kältemittel: R134a (FCKW-frei)
 - L2H1 + L2H2: Frigo 3000: Kälteleistung: 2.203 Watt

- L4H2: Frigo 4000: Kälteleistung: 2.616 Watt
- Integrierte Bauweise (kein Dachaufbau)
- Montage eines Elektro-Standteils möglich (mit Beifahrer-Doppelsitz!)
- Kombination mit werksseitiger Fahrerhaus-Klimaanlage möglich (Aufpreis)
- DEKRA-Abnahme mit Zertifikat
- Herausnehmbare Teleskopstange inkl. Ablagehalterung bei Nichtgebrauch (nur bei L4H2)

Entspricht den Anforderungen des ATP, der DIN 1815, der HACCP, der VO (EG) Nr. 852/2004 (Lebensmittelhygiene) sowie der Lebensmittelhygieneverordnung (LMHV).



Wartungsklappen



ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG AUF WUNSCH:

- Herausnehmbarer Zwischenboden von Heck bis Schiebetür (Leichtbauboden)
- Herausnehmbarer Zwischenboden von Heck bis Trennwand (Leichtbauboden)
- Standkühlung/230 V für stationären Betrieb des Kühlaggregates (Beifahrer-Doppelsitzbank im Fahrerhaus erforderlich)
- Spezialkompressorträger (2,2 MJ) und Unterflurkondensator (bindend für Option 025/140)

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520)
- Nicht mit verglasten Hecktüren (Opt. 519)
- Nicht mit verglaster 2. Reihe (Opt. 644)
- Nicht mit Stahltrennwand mit Fenster (Opt. 199)
- Nicht mit Laderaum-Seitenverkleidung (Opt. 324, 361)
- Nicht mit Laderaum-Innenbeleuchtung (Opt. 58F und LHA)
- Nicht mit Laderaumverkleidung Holzboden (Opt. 381)

Optional bestellbares Zubehör auf Seite 12

TALENTO

VERSIONEN

Kastenwagen L1H1, L2H1

BESTELLOPTION

PHA (6CP)

UMBAUPARTNER**Winter Fahrzeugtechnik GmbH**

Industriepark Rhön
Am Kreuzacker 4,
36124 Eichenzell

Tel.: +49 (0)6659 / 9646 - 0
Fax: +49 (0)6659 / 9646 - 36
E-Mail: info@winter-kuehlfahrzeuge.de

WINTER FAHRZEUGTECHNIK PHARMALOGISTIK

Das Ausbausystem für Winter Pharma-Transporter® wurde speziell für den Transport von pharmazeutischen Produkten gemäß GDP und DIN SPEC 91323 entwickelt und durch die Pharmaserv GmbH qualifiziert. Somit ist gewährleistet, dass die Qualität Ihrer empfindlichen pharmazeutischen Transportgüter sowohl bei Außentemperaturen im Winter bei -20° C als auch im Sommer bei +40° C gesichert ist – auch unter Berücksichtigung von zwischenzeitlichen Stopps und Türöffnungen zum Be- und Entladen.

WICHTIGE HINWEISE

• Bei L1-Versionen entfällt die Ersatzradhalterung unter dem Fahrzeug. Das serienmäßige Ersatzrad wird dem Fahrzeug bei der Auslieferung lose beigelegt.

• Bei Einbau einer Anhängerkupplung muss zwingend sofort bei Bestellung des Fahrzeugs die Fa. Winter informiert werden, da die Montage der AHK vor Einbau der Isolierverkleidung vorgenommen wird.

• Für den Umbau wird ein Holzboden benötigt. Denken Sie daran, diesen ab Werk oder optional als Zubehör zu bestellen.

Laderaum Innenansicht mit gesicherter Ladung



Laderaum Heckansicht



Laderaum Heckansicht

**SERIENAUSSTATTUNG:**

- Isolierpaneele + GFK-Formteile im Seiten-, Dach- und Türbereich
- Holzfußboden (werkseitig erforderlich)
- Ladungssicherungsschienen mit Spanngurt
- Webasto Kühl-/Heizaggregat (Fahrerkühlung)
- Webasto Kühlwasser-Zuheizer
- Temperaturbereich +15° C bis +25° C
- Integrierte Bauweise
- DEKRA-Abnahme mit Zertifikat inkl. EU-Zulassungsbescheinigung

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 615, 5A3, 8LH)
- Nicht mit Heckklappe (Opt. 148)
- Nicht mit Trennwand mit Fenster (Opt. 199)
- Nicht mit Trennwand „Cargo Plus“ (Opt. 7ET, 7EU)
- Nicht für verglaste Versionen/Optionen
- Nicht mit Holzboden (Opt. CKA)
- nicht mit Allrad 4x4
- nicht für Automatik Versionen (296.**L.1, 296.**M.1)
- Nicht als 4 x 4, nicht mit Automatik

DUCATO

VERSIONEN

Kastenwagen verblecht
L2H1, L2H2, L4H2

BESTELLOPTION

PHA (6CP)

UMBAUPARTNER**Winter Fahrzeugtechnik GmbH**

Industriepark Rhön
Am Kreuzacker 4,
36124 Eichenzell

Tel.: +49 (0)6659 / 9646 - 0
Fax: +49 (0)6659 / 9646 - 36
E-Mail: info@winter-kuehlfahrzeuge.de

WINTER FAHRZEUGTECHNIK PHARMALOGISTIK

Das Ausbausystem für Winter Pharma-Transporter® wurde speziell für den Transport von pharmazeutischen Produkten gemäß GDP und DIN SPEC 91323 entwickelt und durch die Pharmaserv GmbH qualifiziert. Somit ist gewährleistet, dass die Qualität Ihrer empfindlichen pharmazeutischen Transportgüter sowohl bei Außentemperaturen im Winter bei -20° C als auch im Sommer bei +40° C gesichert ist – auch unter Berücksichtigung von zwischenzeitlichen Stopps und Türöffnungen zum Be- und Entladen.

WICHTIGE HINWEISE

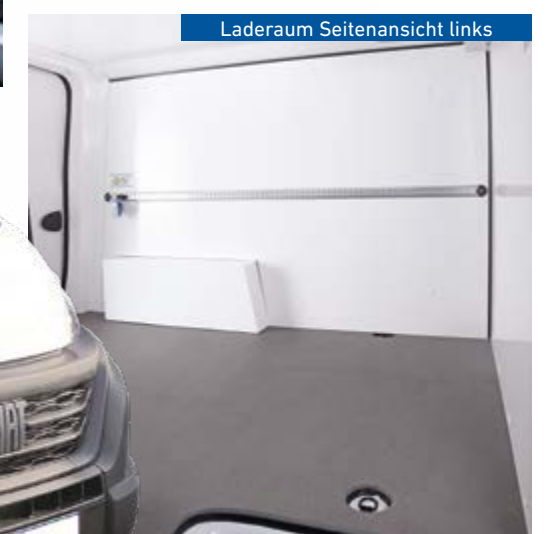
• Bei Einbau einer Anhängerkupplung muss zwingend sofort bei Bestellung des Fahrzeugs die Fa. Winter informiert werden, da die Montage der AHK vor Einbau der Isolierverkleidung vorgenommen wird.

• Für den Umbau wird ein Holzboden benötigt. Denken Sie daran, diesen ab Werk oder optional als Zubehör zu bestellen.

TECHNISCHE DATEN:

Radstand	3.450 mm L2	3.450 mm L2	4.035 mm L4
Dachausführung	H1	H2	H2
Ausbau in kg*	165	170	180

* Gewichte sind circa-Angaben und beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung inkl. Kühl- und Heizaggregat, ohne Holzfußboden, ohne Zusatzausstattung.

**SERIENAUSSTATTUNG:**

- Isolierpaneele + GFK-Formteile im Seiten-, Dach- und Türbereich
- Holzfußboden werksseitig erforderlich (Opt. 381)
- Ladungssicherungsschienen mit Spanngurt
- Webasto Kühl-/Heizaggregat (Fahrerkühlung)
- Webasto Kühlwasser-Zuheizer
- Temperaturbereich +15° C bis +25° C
- Integrierte Bauweise
- DEKRA-Abnahme mit Zertifikat inkl. EU-Zulassungsbescheinigung

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520)
- Nicht mit verglasten Hecktüren (Opt. 519)
- Nicht mit verglaster 2. Reihe (Opt. 644)
- Nicht mit Stahltrennwand mit Fenster (Opt. 199)
- Nicht mit Laderaum-Seitenverkleidung (Opt. 324, 361)
- Nicht mit Laderaum-Innenbeleuchtung (Opt. 58F und LHA)

DOBLÒ CARGO
TALENTO
DUCATO

UMBAUPARTNER**Winter Fahrzeugtechnik GmbH**

Industriepark Rhön
Am Kreuzacker 4,
36124 Eichenzell

Tel.: +49 (0)6659 / 9646 - 0
Fax: +49 (0)6659 / 9646 - 36
E-Mail: info@winter-kuehl-
fahrzeuge.de

WINTER FAHRZEUGTECHNIK OPTIONAL BESTELLBARES ZUBEHÖR:

Der individuelle Bedarf des Anwenders steht bei Winter Kühlfahrzeugen im Vordergrund.

Je nach Einsatzzweck kann der Laderaum nach Kundenwunsch individualisiert werden.

Das Bestellformular erhalten Sie von Ihrem Fiat Professional Händler.



Alu Duettblech Boden mit Rammschutzprofilen



Bodenablaufstutzen aus Edelstahl



Airline Schienen 2 Reihen

FRISCHDIENST

- Stationäre Kühlung (DIAVIA Elektro-Standteil 230 V)
- Bodenablaufstutzen
- Transportsicherung: zusätzliche Reihe Airline-Schienen inkl. herausnehmbarer Teleskop-Sperrstange inkl. Ablagehalterung
- Bodenausführung Laderaumschutz Variante Quarzsand: Quarzsandbeschichtung der Bodengrundfläche inkl. Rammschutzprofile an Heck- und Seitenkragen
- Bodenausführung Laderaumschutz Variante Alu-Duettblech: Alu-Duettblech auf der Bodenrundfläche inkl. Rammschutzprofile an Heck- und Seitenkragen
- Sonderpaket Catering Variante 1: Zwischenboden Heck- bis Schiebetür (Leichtbauweise) inkl. Anti-Rutschmatte für den Zwischenboden
- Sonderpaket Catering Variante 2: Zwischenboden Heck- bis Stirnwand (Leichtbauweise) inkl. Anti-Rutschmatte für den Zwischenboden



Sperrstange

PHARMALOGISTIK

- Temperaturschreiber mit 2 Sensoren
- Qualifizierungs-Zertifikat der Pharmaserv GmbH
- Transportsicherung: zusätzliche Reihe Airline-Schienen inkl. herausnehmbarer Teleskop-Sperrstange inkl. Ablagehalterung
- Holzbodenplatte (wenn ab Werk nicht vorhanden)
- Innenleuchte im Laderaum



Laderaumdeckenleuchte



Netzeinspeisung 230 V B-Säule Fahrerseite für stationäre Kühlung



PRITSCHENFAHRZEUGE

- 2 WERKSUMBAU WORK UP
- 4 WERKSUMBAU PRITSCHENWAGEN
- 6 WERKSUMBAU DREISEITENKIPPER
- 8 HEINZ SCHUTZ DREISEITENKIPPER
- 10 STREIB + KAMEI DACHDECKERMOBIL



PROFESSIONAL

PROFIS WIE SIE

DOBLÒ CARGO

WERKSUMBAU WORK UP

VERSION

Kastenwagen L2H1

BESTELLCODES

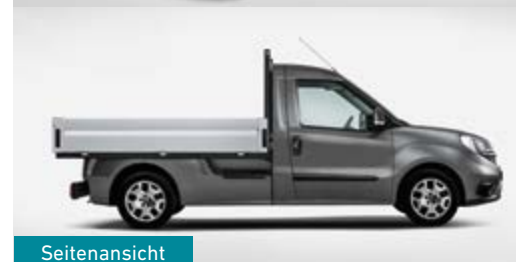
- 263.D1Y.1
(1.6 MULTIJET 77 kW, 105 PS)
- 263.D1Z.1
(1.6 MULTIJET 88 kW, 120 PS)

WERKSUMBAU

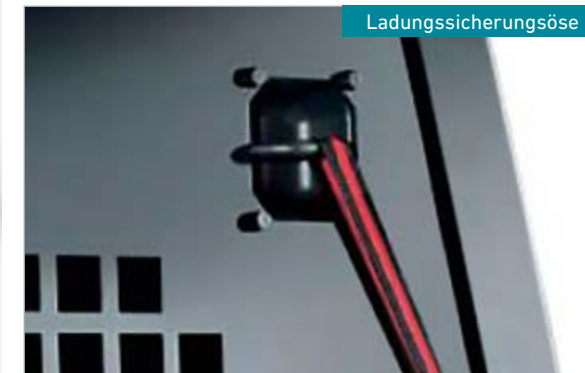
Heckansicht



Seitenansicht



Ladungssicherungsöse



Verschließbares Staufach



Ein Geschäftspartner, auf den man sich verlassen kann: Der Fiat Doblò Cargo Work Up Pritschenwagen ist das ideale Fahrzeug für alle, die viel im Straßenverkehr fahren, schwere Lasten transportieren und ein kompaktes und handliches Fahrzeug benötigen.

Mit 4,98 m Gesamtlänge, einer Nutzlast von bis zu 770 kg und 1.450 kg erlaubter Höchstlast auf der Hinterachse kennt der Fiat Doblò Cargo Work Up fast keine Grenzen.

AUSSTATTUNG

- 2,30 m lang, 1,82 m breit und 4,2 m² Ladefläche für bis zu 3 Europaletten oder 33 Obstkisten
- Ladefläche aus Mehrschichtholz und mit abklappbaren Bordwänden aus Aluminium
- Pritschenrahmen aus hochfestem Stahl
- Leiterträger mit vertikalen Stützen und 2 Ladungssicherungsösen bis 300 kg
- Verschließbares Staufach für Werkzeug bis zu 2 m inkl. Löchern für Besen und Schaufel
- Seitentrittbrett für leichteren Zugriff auf die Ladefläche
- Klappstufen in den Pritschenwänden

DUCATO

VERSIONEN

Fahrgestell Einzelkabine
L1, L3
Fahrgestell Einzelkabine u.
Doppelkabine L2, L4, L5

BESTELLOPTION

OPT. 288

WERKSUMBAU

WERKSUMBAU PRITSCHENWAGEN



TECHNISCHE DATEN:

Maße

- Bordwandhöhe: 400 mm
- Pritschenbreite: 2.016 mm

Pritscheninnenlänge Einzelkabine

- L1: 2.798 mm
- L2: 3.248 mm
- L3: 3.598 mm
- L4: 3.833 mm
- L5: 4.198 mm

Pritscheninnenlänge Doppelkabine

- L2: 2.398 mm
- L4: 2.888 mm
- L5: 3.338 mm



AUSSTATTUNG:

- Hilfsrahmen aus formgepressten Profilen in hochbelastbarem Stahl, punktverschweißt, KTL-beschichtet und pulverlackiert in Schwarzgrau
- Ladeboden rutschfest, Birkenperrholz (3500 U/Taber)
- Eingelassene Verzurrösen im Bodenrahmen
- Bordwände 400 mm hoch, 25 mm dick, aus eloxiertem Aluminium, klappbar
- Klapptritt an der hinteren Bordwand

- Vertikale Verschlusssicherungen aus eloxiertem Aluminium, ausgestattet mit einer doppelten Sicherheitsvorkehrung gegen zufälliges Öffnen
- Kunststoff-Kotflügel
- Vorderer Leiterträger in KTL-behandeltem und pulverlackiertem Stahl (gleiche Farbe wie der Rahmen), geeignet für 300 kg statische Belastung
- Werkzeugbox aus Stahl, verzinkt (450 x 300 x 300 mm)
- Montagematerial
- Lichtsatz, wo erforderlich
- Herkunftsbescheinigung

DUCATO

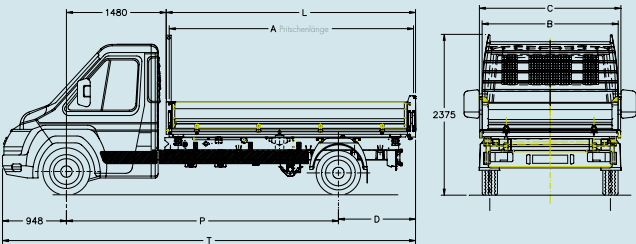
- VERSIONEN
- Fahrgestell Einzelkabine
L1, L2, L3
Fahrgestell Einzelkabine u.
Doppelkabine L4
Fahrgestell Doppelkabine L5
- BESTELLOPTION
OPT. 8P7
- WERKSUMBAU

WERKSUMBAU

DREISEITENKIPPER



Einzelkabine



Abmessungen

	P	L	C	A	B	D	T
L1	3.000	2.600	2.100	2.525	2.040	1.080	5.028
L2	3.450	3.150	2.100	3.075	2.040	1.180	5.578
L3	3.800	3.400	2.100	3.325	2.040	1.080	5.828
L4	4.035	3.700	2.100	3.625	2.040	1.145	6.128

Alle Maßangaben in Millimetern.

AUSSTATTUNG

- In den Boden einschiebbare Zurrösen nach DIN 75410
- Automatische Ausklinkung der hinteren Bordwand beim Rückwärtskippen
- Hinterer Kotflügel
- Hinteres Standlicht, wo vorgesehen
- Struktur von Ladefläche und Frontbordwand aus verzinktem Stahl mit Polyesterstaubbeschichtung
- Seitliche und hintere Bordwand aus eloxierter Aluminiumlegierung, mit 400 mm Höhe und Profil mit exklusivem Design als Alternative zu Bordwänden aus verzinktem Stahl mit Pulverbeschichtung

- Verschlüsse exklusiver Konzeption, sowohl vorne als auch hinten festgeschraubt und abnehmbar
- Vorrüstung für vorderen Stirnwandaufsatz und patentierten hinteren Stangenträger
- Hintere Bordwand mit Standard- und Pendelöffnung

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG AUF WUNSCH

- Leiterträger hinten (Option 8PA)
- Werkzeugkasten unter der Pritsche mit 2 Seilspannwinden (Option 8P9)
- Seitlicher Unterfahrschutz (Option 359)

DUCATO

HEINZ SCHUTZ
DREISEITENKIPPER

Der Ducato Dreiseitenkipper wird von Schutz in einer besonders soliden Qualität gefertigt und ist somit ideal für den täglichen Einsatz im Kommunalbau sowie Garten- und Landschaftsbau konzipiert. Durch die vielen Ausstattungs-möglichkeiten, u. a. auch Rundumkennleuchten-technik, werden nahezu alle Kundenwünsche abgedeckt und machen diesen Fiat Ducato Kipper zum Allroundtalent. Schutz Fahrzeugbau ist selbstverständlich nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert. Zusätzlich werden weitere Sicherheitsmaßnahmen für die Aufbauten geboten. Diese werden durch DEKRA und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht. Aufbau-prüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunkt-prüfungen nach DIN EN 12640 sind zudem weitere Pluspunkte für Ihre Sicherheit.

VERSIONEN

Fahrgestell Einzelkabine
L1, L3
Fahrgestell Einzelkabine u.
Doppelkabine L2, L4, L5

BESTELLOPTION

KIP (61H)

UMBAUPARTNER

Heinz Schutz GmbH

Bendingbosteler Dorfstr. 15
27308 Kirchlinteln

Tel.: 04237 93110
info@schutz-fahrzeugbau.de
www.schutz-fahrzeugbau.de

Pritschenmaße Einzelkabine

	INNENMASSE			AUSSENMASSE			GEWICHT
	L	B	H	L	B	H	
L1	2.700	2.040	400	2.675	2.100	400	442 kg
L2	3.150	2.040	400	3.215	2.100	400	520 kg
L3	3.500	2.040	400	3.650	2.100	400	548 kg
L4	3.740	2.040	400	3.800	2.100	400	595 kg
L5	4.100	2.040	400	4.160	2.100	400	655 kg

Alle Maßangaben in Millimetern.

Pritschenmaße Doppelkabine

	INNENMASSE			AUSSENMASSE			GEWICHT
	L	B	H	L	B	H	
L2	2.300	2.040	400	2.365	2.100	400	438 kg
L4	2.895	2.040	400	2.960	2.100	400	495 kg
L5	3.260	2.040	400	3.325	2.100	400	535 kg

Alle Maßangaben in Millimetern.

Kipposition 1



Kipposition 2



AUSSTATTUNG

- Kipperober- und -unterbau feuerverzinkt
- Einteiliger 3-mm-Stahlblechboden, mit dem Außenrahmen verbolzt und komplett feuerverzinkt
- Elektrohydraulikaggregat mit Ansteuerung über Kabelfernbedienung und automatischer Endabschaltung
- 4 Aufnahmen mit Überkreuz-Stecksicherung
- Stirnwand: Aluprofil mit eloxierter Verstärkungs-kante, feststehend, Höhe 400 mm
- Seitenwand: Aluprofil mit eloxierter Verstärkungs-kante, abklappbar und mit Spannhebelverschluss verriegelt, Höhe 400 mm
- Heckwand: eloxiertes Aluprofil, abklappbar und Heckaufstieg
- Aufbauhöhe über Fahrgestell: 265 mm
- Aufbaugewicht je nach Version zwischen 442 und 655 kg

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG AUF WUNSCH

- Stirnwandschutzgitter mit Leiteraufsatz (Mehrgewicht ca. 34 kg)
- Kunststoffwerkzeugkasten rechts unter dem Aufbau montiert
- Alubrettaufsatz (Aufsatzhöhe 400 mm über Bordwand, Aluprofile in eloxierter Ausführung)
- Laubgitteraufsatz (Rahmenbauweise mit eingeschweißtem Gitter, Maschenweite 50 x 50 x 4 mm)
- Anhängerkupplung (verkürzter Anhängerbock mit Kugelkupplung)
- Viele weitere Optionen, wie Kennleuchten und Sonderkupplungen, auf Anfrage

INKOMPATIBILITÄTEN

Nicht mit werkseitiger Anhängerkupplung (Opt. 6JA, 960)

DUCATO

VERSIONEN

Pritsche Doppelkabine
L2, L4, L5

BESTELLOPTIONEN

- DDD (5M9): Pritschenbox
- DD2 (5MA): Leiterträger und Stauboxen (nicht für Version L2 verfügbar)
- DD3 (5MB): Pritschenbox, Leiterträger und Stauboxen (nicht für Version L2 verfügbar)

UMBAUPARTNER**Firma Planen Streib GmbH**

74211 Leingarten
Tel.: 07131 594996
www.planen-streib.de

KAMEI Automotive GmbH

Heinrichswinkel 2
38448 Wolfsburg
Tel.: 05363 80424
www.kamei-automotive.de

STREIB + KAMEI DACHDECKERMobil

Das Fiat Ducato Dachdeckermobil ist ein maßgeschneidertes und hochwertiges Fahrzeug, das in Kooperation mit der KAMEI Automotive GmbH und der Planen Streib GmbH entwickelt wurde. Das Fiat Ducato Dachdeckermobil ist nicht nur die Visitenkarte Ihres Unternehmens, sondern auch die perfekte Basis für effektives und erfolgreiches Arbeiten.

**TECHNISCHE DATEN:**

- 4 Türen und bis zu 7 Sitzplätze
- Ladefläche: 6 m²
- Alu-Bordwände, 3-seitig abklappbar

Bei langem Radstand L4

- Pritschen-Innenlänge: 2.888 mm
- Pritschen-Innenbreite: 2.034 mm

AUSSTATTUNG

- Der Leiterträger hinter der Fahrerkabine schützt die Insassen und dient der Ladungssicherung
- In den Stauboxen (je 85 Liter) unter der Pritsche lassen sich Arbeitsmaterialien griffbereit verstauen
- Robuste und besonders leichte Alu-Bordwände sorgen für einen Zugewinn bei der Nutzlast
- Hinterer Leiterträger zur bequemen Beförderung längerer Gegenstände (für Version L4/L5)
- Optionale Pritschenbox (abschließbar) an Kabinenwand über die gesamte Pritschenbreite
- Alu-Bordwände 3-seitig abklappbar, Werkzeuge und Arbeitsmaterialien sind stets griffbereit
- Imprägnierter, fugenloser Pritschenboden, strapazierfähig und langlebig
- Praktische Zurrösen ermöglichen sachgerechte Ladungssicherung
- Pritschenbox

INKOMPATIBILITÄTEN

DD2 (5MA) und DD3 (5MB) unter anderem nicht kompatibel mit

- seitlichem Unterfahrschutz (Opt. 358)
- Leiterträger (Opt. 475)
- Werkzeugkasten unter Pritsche (Opt. 8P9)
- Ausziehbarer hinterer Stangenträger (Opt. 8PA)

Zusätzlicher und sicherer Stauraum für Ihr Fahrzeug! Pritschen- und Stauboxen auf www.kamei-automotive.de individuell konfigurierbar.



Detailansicht Pritschen- und Stauboxen



Heckansicht Pritschen- und Stauboxen



HANDWERK UND BAUGEWERBE

- 2 SR5 FAHRZEUGEINRICHTUNG
- 4 SR5 IM ÜBERBLICK
- 6 SORTIMO PROFIMOBIL EINSTEIGER
- 12 SORTIMO PROFIMOBIL WERKSTATTEINRICHTUNG
- 18 SORTIMO MAXI PROFIMOBIL SCHREINEREINRICHTUNG
- 20 SORTIMO PROFIMOBIL SANITÄREINRICHTUNG



PROFIS WIE SIE

Die SR5 Fahrzeugeinrichtung von Sortimo ist der Fahrzeugsilhouette ideal angepasst. Der schlanke Aufbau ermöglicht eine maximale Nutzung des Laderaums. SR5 ist aufgrund seiner kompakten Seitenprofile sehr schlank im Aufbau und schafft somit mehr Raum – vor allem im Bereich des Ladebodens.

SR5

DAS ORDNUNGSSYSTEM FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

SR5 erlaubt vielerlei Hilfestellungen, um eine systematisierte Ordnung im Laderaum zu schaffen. Allein durch die unterschiedlichen Komponenten wie Fachböden mit Unterteilungsmöglichkeiten und das gesamte Koffersortiment können Arbeitsmaterialien ordentlich und sicher verstaut werden. Einzigartig ist die Möglichkeit der Beschriftung direkt am Regal. Denn mit Hilfe der mySortimo labels Beschriftungsetiketten können die Fachböden sowie alle BOXXen und Koffer mit praktischen Clips versehen werden, die direkt aufzeigen, welche Materialien sich wo befinden.

SR5 ist mit allen Sortimo Produkten kompatibel und beinhaltet auch das praktische Ladungssicherungssystem ProSafe, welches ein schnelles Verzurren ermöglicht. Die Verzurrpunkte sind kompatibel zu allen ProSafe Haken und Spannstrangen, sodass Sie adapterlos sichern können. Zudem passen die ProSafe Haken in die Originalzurrpunkte der leichten Nutzfahrzeuge von Fiat Professional, sodass Sie auch diese weiterhin nutzen können.



SR5 IM ÜBERBLICK

LANGGUTWANNE

In der Langgutwanne lassen sich lange Gegenstände wie Rohre, Kabelkanäle, Mess- und Richtlatten u.v.m. sicher verstauen. Durch Öffnen des Heckteils kann der Inhalt sehr einfach nach hinten entnommen werden.

SR-BOXX

Die SR-BOXXen sind ideal zum Verstauen von Kleinteilen und Werkzeugen. Die BOXXen lassen sich mit Auszugschienen auf und auch unter Fachböden in der Fahrzeugeinrichtung integrieren. Ein optionaler Deckel schützt im Fahrzeug und auf der Baustelle vor Staub und Schmutz.

SR-SCHUB

Als clevere Alternative zur Schublade bietet der SR-Schub die bewährte Sortimo SR-Schubfunktion und kann darüber hinaus auch komplett entnommen werden. Trennbleche und Insetboxen bieten vielfältige Möglichkeiten zur Organisation.

KOFFERFIXIERUNG

Sorgt für sicheren Halt beliebiger Werkzeugkoffer und ist mit nur einem Handgriff positioniert.

MOBILE SORTIMENTE

Für alles, was sortiert und gesichert vom Fahrzeug zur Baustelle und zurück zur Werkstatt muss, sind unsere Koffer und BOXXen die ideale Lösung. Auch Werkzeuge in der L-BOXX anderer Hersteller wie z. B. Bosch oder den Hiltikoffer (Größe 20) können Sie über die Sortimo Auszugschiene sicher verrasten.

BODENKLAPPE/BODENBLENDE

Mit der Bodenklappe und der Bodenblende entstehen Verstaumöglichkeiten für große, auch unförmige Gegenstände. Die Bodenklappe bietet durch ihre klappbare Front zusätzlich den Vorteil des komfortablen Zugriffs auf den Inhalt. Die Bodenklappen und Bodenblenden lassen sich in verschiedenen Tiefenpositionen montieren, je nachdem ob mehr Stauraum oder mehr Freiraum im Mittelgang benötigt wird.

PROSAFE

Das einzige durchgängige Ladungssicherungssystem für leichte Nutzfahrzeuge mit Zurrpunkten und Schienen in Boden und Wand, Dachträgersystem und auch Kompatibilität zu Fahrzeug-Originalzurrpunkten ist selbstverständlich auch in SR5 integriert.

MYSORTIMO LABELS

Durch Beschriftungsetiketten mit Sortimo Farbcode wird die Organisation des Laderaums perfektioniert. Eine wichtige Grundlage für effizientes Arbeiten.

FACHBÖDEN

Den Fachboden gibt es in unterschiedlichen Ausführungen: vorne offen für BOXXen mit niedrigem und hohem Rand (H2 = 34 mm, H4 = 68 mm) oder optional mit einer Klappe. Alle Fachböden können mit SR-BOXXen bestückt werden. Die Positionierung der Fachböden kann nach hinten oder vorne variiert werden. So passt sich das SR5 Regal an die Fahrzeugkontur an und zwischen den Regalen bleibt Raum für Ladung und Bewegungsfreiheit. Der sonst kaum nutzbare Dachbereich wird maximal ausgeschöpft.

UNIVERSALSCHRANK

Der Universalschrank bietet großzügigen Stauraum für Gegenstände aller Art. Die große Tür bietet durch ihren weiten Öffnungswinkel uneingeschränkte Sicht und komfortablen Zugriff auf den Inhalt. Die Verriegelung der Tür erfolgt mit einem Hebelverschluss. Durch optionale Einlegeböden entstehen zusätzliche Zwischenebenen innerhalb des Schrankes.

SCHUBLADEN

Schubladen bieten mit dem Vollauszug beste Übersicht und schnellen Zugriff auf Werkzeug, Schrauben oder Ersatzteile. Wie alle SR5 Elemente sind sie dank der eloxierten Aluminium-Front absolut robust.

SEITENPROFIL

Die Basis eines jeden SR5 Regals bietet aufgrund seiner robusten und kompakten Bauform maximalen Nutz- und Laderaum am Fahrzeugboden und sorgt für schnelle Übersicht und guten Zugriff in Fachböden. Vielfältiges SR5 Zubehör für unterschiedlichste Branchen und Anforderungen wird auf der gewünschten Höhe in den ProSafe Lochungen werkzeuglos eingehakt.

SEITENPROFIL-ZUBEHÖR

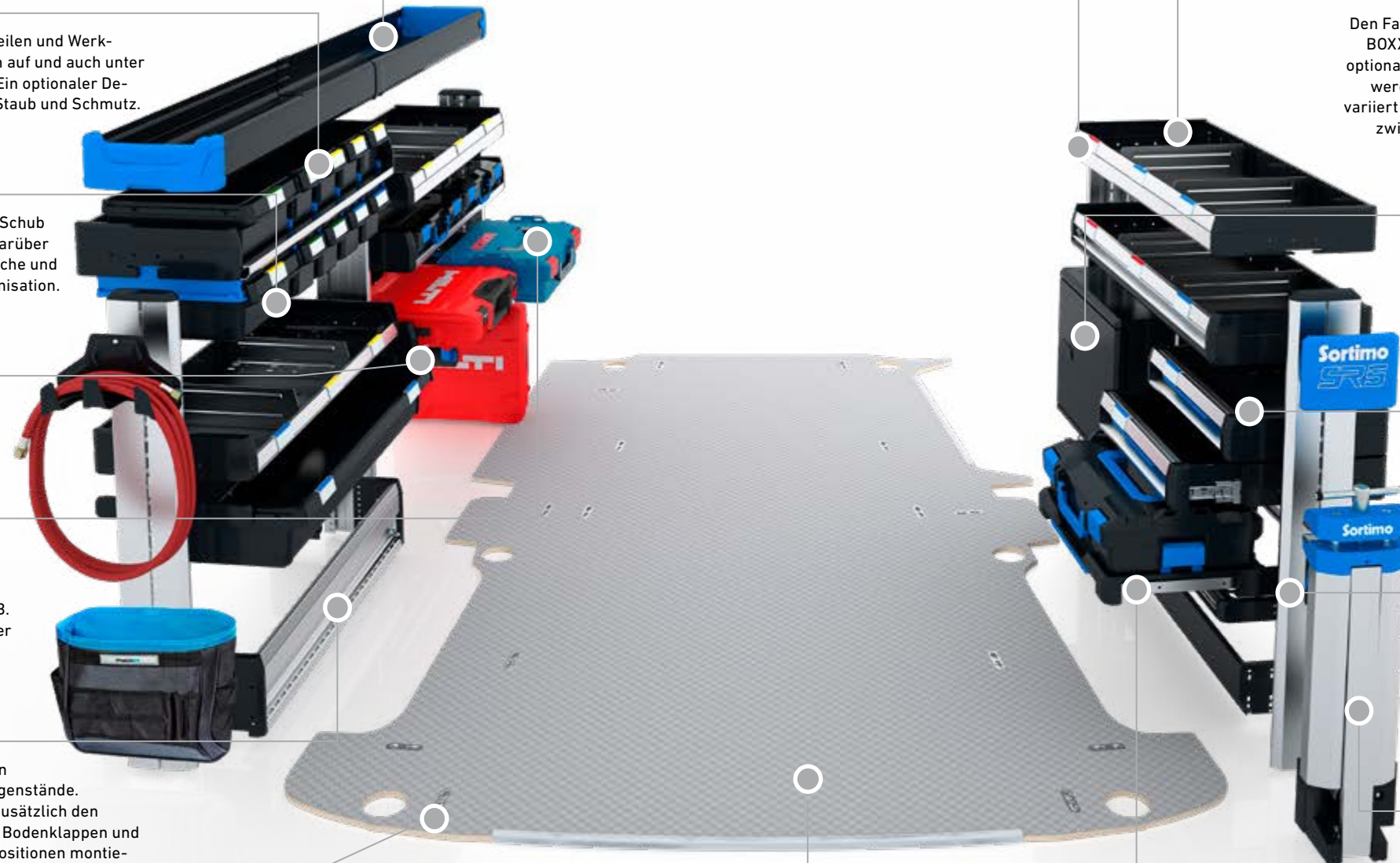
Für jede Branche und unterschiedlichste Anforderungen bietet das SR5 Zubehör praktische Lösungen. Die Verschraubung erfolgt stufenlos auf gewünschter Höhe.

MULTISLIDE

Der MultiSlide ist mit seinem Vollauszug die optimale Lösung, wenn es darum geht, auf den Inhalt von BOXXen und Koffern zuzugreifen, ohne diese dabei aus der Fahrzeugeinrichtung entnehmen zu müssen. Das Tableau bietet Platz für sämtliche T-, L-, LS- und LT-BOXXen sowie die Metallkoffer. Auch systemfremde Koffer lassen sich darauf verstauen. Flexibel positionierbare Anschlagklammern verhindern dabei ein Umherrutschen der Koffer.

SOBOPRO

Der Montage- und Ladungssicherungsboden bietet mit den integrierten Bodenzurrpunkten ProSafe vielfältige Möglichkeiten zur Ladungssicherung. Gleichzeitig können die gängigsten SR5 Konfigurationen direkt per Plug-and-play verschraubt werden.



DOBLÒ CARGO

VERSIONEN

Kastenwagen L1H1, L2H1

BESTELLOPTION

ENS (4J2)

UMBAUPARTNER**Sortimo International
GmbH**Dreilindenstraße 5
86441 ZusmarshausenTel.: 08291 850 - 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de**SORTIMO
PROFIMOBIL
EINSTEIGER**

Der Sortimo Einsteiger-Ausbau für den Fiat Doblò Cargo besteht aus einer Boden- und Wandverkleidung in Kombination mit einem SR5 Fahrzeugregal auf der rechten Seite und lässt somit viel Raum für sperriges Ladegut. Das SR5 Regal gewährleistet mit den beinhaltenen SR-BOXXen und L-BOXXen ideale Ordnungsmöglichkeiten für Verbrauchsmaterialien und Werkzeuge. Die Fachböden sind mit Trennblechen und Antirutschmatten ausgestattet. Das praktische Seitenprofil ProClick kann durch Zubehör durch werkzeugloses Einhängen bestückt werden.

**TECHNISCHE DATEN:**

Fiat Doblò	L1H1	L1H2
Gewicht:	84 kg	110 kg
Breite zwischen Regal und Radkasten:	89,2 cm	90,1 cm

**AUSSTATTUNG**

- SoboGrip – Montageboden inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

**Die Einrichtung für den Fiat Doblò Cargo (L1H1)
die rechte Seite besteht aus:**

- 1 Fachboden 33-6 mit Rand H2 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 34-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 34-7
- 3 SR-BOXXen 04-6 S
- 2 SR-BOXX XM
- 1 L-BOXX 136 G4
- 1 Bodenblende 30-8
- 2 Seitenprofile ProClick

**Die Einrichtung für den Fiat Doblò Cargo Maxi (L2H1)
die rechte Seite besteht aus:**

- 1 Fachboden 43-6 mit Rand H2 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-7
- 2 L-BOXXen 136 G4
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 4 SR-BOXXen 04-8 M
- 1 Bodenblende 40-81
- 2 Seitenprofile ProClick

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit verglaster 2. oder 3. Reihe (Opt. 520, 55D, 5YP)
- Nicht mit Heckklappe (Opt. 148)
- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)

TALENTO

VERSIONEN

Kastenwagen L1H1, L2H1

BESTELLOPTION

ENS (4J2)

UMBAUPARTNER**Sortimo International
GmbH**Dreilindenstraße 5
86441 ZusmarshausenTel.: 08291 850 - 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de**SORTIMO
PROFIMOBIL
EINSTEIGER**

Der Sortimo Einsteiger-Ausbau für den Fiat Talento besteht aus dem Basispaket Boden- und Wandverkleidung in Kombination mit einem SR5 Fahrzeugregal auf der rechten Seite. Somit bleibt viel Raum für sperriges Ladegut. Das SR5 Regal gewährleistet mit den SR- und L-BOXXen ideale Ordnungsmöglichkeiten für Verbrauchsmaterialien und Werkzeuge bis an den Einsatzort. Das praktische Seitenprofil ProClick kann mit Zubehör durch werkzeugloses Einhängen bestückt werden.

**TECHNISCHE DATEN:**

Fiat Talento	L1H1	L1H2
Gewicht:	67 kg	73 kg
Breite zwischen Regal und Radkasten:	101,7 cm*	102 cm*

* Abweichung möglich..

**AUSSTATTUNG**

- SoboGrip – Montageboden inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

**Die Einrichtung für den Fiat Talento L1H1
rechte Seite besteht aus:**

- 1 Fachboden 44-6 mit Rand H2 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-7
- 2 L-BOXXen 136 G4
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 4 SR-BOXXen 04-8 M
- 1 Bodenblende 40-8
- 2 Seitenprofile ProClick

**Die Einrichtung für den Fiat Talento L2H1
rechte Seite besteht aus:**

- 1 Fachboden 54-6 mit Rand H2 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 54-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 54-7
- 2 L-BOXXen 136 G4
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 4 SR-BOXXen X 04-8 M
- 2 SR-BOXXen XM
- 1 Bodenblende 50-8
- 2 Seitenprofile ProClick

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Holzboden (Opt. CKA)
- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 615, 5A3, 8LH)
- Nicht für verglaste Versionen/Optionen
- Nicht mit Heckklappe (Opt. 148)

DUCATO

VERSIONEN

Ducato (290)
Kastenwagen verblecht
L1H1, L2H1, L2H2, L4H2,
L5H2, L5H3

BESTELLOPTION

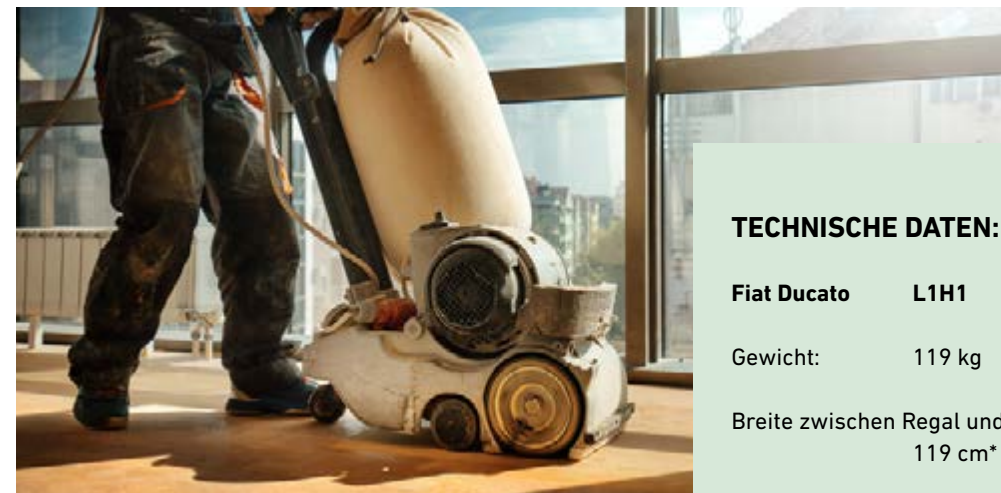
ENS (4J2)

UMBAUPARTNER

**Sortimo International
GmbH**

Dreilindenstraße 5
86441 Zusmarshausen

Tel.: 08291 850 - 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de

**TECHNISCHE DATEN:**

Fiat Ducato	L1H1	L2H1, L2H2, L4H2	L5H2, L5H3
Gewicht:	119 kg	119 kg	119 kg
Breite zwischen Regal und Radkasten:	119 cm*	119,2 cm*	118,8 cm*

* Abweichung möglich.

SORTIMO PROFIMOBIL EINSTEIGER

Der Sortimo Einsteiger-Ausbau für den Fiat Ducato besteht aus dem Basispaket Boden- und Wandverkleidung in Kombination mit einem SR5 Fahrzeugregal auf der rechten Seite und lässt somit viel Raum für sperriges Ladegut. Der Boden ist so vorbereitet, dass ein zweites Regal durch bereits vorgesehene Anbindungspunkte zu jedem Zeitpunkt nachgerüstet werden kann. Das SR5 Regal gewährleistet mit den beinhalteten SR-BOXXen und L-BOXXen ideale Ordnungsmöglichkeiten für Verbrauchsmaterialien und Werkzeuge. Die Fachböden sind mit Trennblechen und Antirutschmatten ausgestattet.

**AUSSTATTUNG**

- SoboGrip – Montageboden inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

Die Einrichtung für den Fiat Ducato L1H1 rechte Seite besteht aus:

- 2 Fachböden 44-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-7
- 2 L-BOXXen 136 G4
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 4 SR-BOXXen 04-8 M
- 1 Bodenblende 40-8
- 2 Seitenprofile ProClick

**INKOMPATIBILITÄTEN**

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520)
- Nicht mit verglaster 2. Reihe (Opt. 644)
- Nicht mit Laderaum-Seitenverkleidung (Opt. 324, 361)
- Nicht mit Laderaumverkleidung Holzboden (Opt. 381)

DOBLÒ CARGO

VERSIONEN

Kastenwagen L1H1, L2H1

BESTELLOPTION

PRO (5ML)

UMBAUPARTNER**Sortimo International GmbH**Dreilindenstraße 5
86441 ZusmarshausenTel.: 08291 850 - 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de**TECHNISCHE DATEN:**

Fiat Doblò	L1H1	L1H2
Gewicht:	121 kg	121 kg
Breite zwischen Regal und Radkasten:	57,3 cm*	59,7 cm*

* Abweichung möglich.

Einrichtungsregal linke Seite



Einrichtungsregal rechte Seite



SORTIMO PROFIMOBIL WERKSTATTEINRICHTUNG

Der Sortimo Ausbau besteht aus dem Basispaket Boden-/Wandverkleidung in Kombination mit einer auf den Fiat Doblò Cargo maßgeschneiderten SR5 Werkstatteinrichtung. Die Ausstattung mit integrierter ProSafe Ladungssicherung überzeugt jeden Handwerker, der Wert auf Sicherheit, Ordnung und Qualität legt. Die zwei Fahrzeugregale beinhalten BOXXen für Verbrauchsmittel und Werkzeuge sowie eine Schublade für größere Arbeitsmaterialien. Dank der kompakten Seitenprofile bleibt ausreichend Ladevolumen für sperriges Transportgut. Das rechte Regal beinhaltet zudem eine klappbare Werkbank mit Schraubstock, die auch das Arbeiten direkt am Fahrzeug erlaubt.

**AUSSTATTUNG**

- SoboGrip – Montageboden inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

Die Einrichtung für den Fiat Doblò Cargo (L1H1) besteht aus:
Laderaum (linke Fahrzeugseite)

- 2 Fachböden 54-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 2 SR-BOXXen 24-8 XL
- 1 SR-BOXX XM
- 1 Bodenblende 50-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Laderaum (rechte Fahrzeugseite)

- 2 Fachböden 34-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Schublade 34-6 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech-Set
- 1 Bodenblende 30-8
- 1 Werkbank klappbar 120
- 1 Schraubstock 120
- 2 Seitenprofile ProClick

Die Einrichtung für den Fiat Doblò Cargo Maxi (L2H1) besteht aus:
Laderaum (linke Fahrzeugseite)

- 2 Fachböden 64-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 3 SR-BOXXen 24-8 XL
- 1 Bodenblende 60-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Laderaum (rechte Fahrzeugseite)

- 2 Fachböden 44-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Schublade 44-6 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech-Set
- 1 Bodenblende 40-8
- 1 Werkbank klappbar 1201
- 1 Schraubstock 120
- 2 Seitenprofile ProClick

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit verglaster 2. oder 3. Reihe (Opt. 520, 55D, 5YP)
- Nicht mit Heckklappe (Opt. 148)
- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)

TALENTO

VERSIONEN

Kastenwagen L1H1, L2H1

BESTELLOPTION

PRO (5ML)

UMBAUPARTNER**Sortimo International GmbH**Dreilindenstraße 5
86441 ZusmarshausenTel.: 08291 850 - 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de

SORTIMO PROFIMOBIL WERKSTATTEINRICHTUNG



Laderaum linke Fahrzeugseite



Laderaum rechte Fahrzeugseite

TECHNISCHE DATEN:

Fiat Talento	L1H1	L2H1
Gewicht:	111 kg	121 kg
Breite zwischen Regal und Radkasten:	77,7 cm*	78,2 cm*

* Abweichung möglich.

Der Sortimo Ausbau Werkstatteinrichtung besteht aus dem Basispaket Boden-/Wandverkleidung in Kombination mit einer auf den Fiat Talento maßgeschneiderten SR5 Werkstatteinrichtung. Das Regal auf der linken Fahrzeugseite beinhaltet eine Langgutwanne, die ideal geeignet ist, um lange Gegenstände einfach vom Heck aus einzuschieben und wieder zu entnehmen. Die zwei Fahrzeugregale beinhalten BOXXen für Verbrauchsmittel und Werkzeuge sowie eine Schublade für größere Arbeitsmaterialien. Zudem sind die Fachböden und Schubladen mit Trennblechen und Antirutschmatten ausgestattet.

AUSSTATTUNG

- SoboGrip – Montageboden inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

Die Einrichtung für den Fiat Talento L1H1 besteht aus:**Laderaum (linke Fahrzeugseite)**

- 1 Langgutwanne
- 2 Fachböden 44-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 2 Fachböden 34-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-7
- 2 L-BOXXen 136 G4
- 1 Bodenblende 40-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Laderaum (rechte Fahrzeugseite)

- 2 Fachböden 44-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 4 SR-BOXXen 04-8 M
- 1 Bodenblende 40-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Die Einrichtung für den Fiat Talento L2H1 besteht aus:**Laderaum (linke Fahrzeugseite)**

- 1 Langgutwanne
- 2 Fachböden 54-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 2 Fachböden 44-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-7
- 2 L-BOXXen 136 G4
- 1 Bodenblende 40-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Laderaum (rechte Fahrzeugseite)

- 2 Fachböden 54-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 4 SR-BOXXen 04-8 M
- 1 SR-BOXX XM 1
- 1 Bodenblende 50-8
- 2 Seitenprofile ProClick

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Holzboden (Opt. CKA)
- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 615, 5A3, 8LH)
- Nicht für verglaste Versionen/Optionen
- Nicht mit Heckklappe (Opt. 148)

DUCATO

VERSIONEN

Ducato (290)
Kastenwagen verblecht L1H1

BESTELLOPTION

PRO (5ML)

UMBAUPARTNER

**Sortimo International
GmbH**

Dreilindenstraße 5
86441 Zusmarshausen

Tel.: 08291 850 - 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de

SORTIMO PROFIMOBIL WERKSTATTEINRICHTUNG

Der Sortimo Ausbau Werkstatteinrichtung besteht aus dem Basispaket Boden-/Wandverkleidung in Kombination mit einer auf den Fiat Ducato maßgeschneiderten SR5 Werkstatteinrichtung. Das Regal auf der linken Fahrzeugseite beinhaltet neben der Langgutwanne, die ideal geeignet ist, um lange Gegenstände einfach vom Heck aus einzuschieben und wieder zu entnehmen, auch eine Kofferfixierung. Mit dieser können größere Gegenstände wie Kanister oder Werkzeugkoffer schnell gesichert werden. Die zwei Fahrzeugregale beinhalten diverse BOXXen für Verbrauchsmittel und Werkzeuge sowie eine Schublade für größere Arbeitsmaterialien.



Einrichtungsregal linke Seite



Einrichtungsregal rechte Seite

TECHNISCHE DATEN:

Fiat Ducato	L1H1
Gewicht:	111 kg
Breite zwischen Regal und Radkasten:	77,7 cm*
* Abweichung möglich.	

AUSSTATTUNG

- SoboGrip – Montageboden
inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

Die Einrichtung für den Fiat Ducato L1H1 besteht aus:**Laderaum (linke Fahrzeugseite)**

- 1 Langgutwanne
- 2 Fachböden 54-6 mit Rand H4
inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-6 mit Rand H4
inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-7
- 2 L-BOXXen 136 G4
- 3 SR-BOXXen 04-8 L
- 12 SR-BOXXen 04-8 M
- 2 SR-BOXX2n XM
- 2 Schubladen 44-8
inkl. Werkzeugmatte und Trennblech-Set
- 1 Kofferfixierung 40-0
- 1 Bodenblende 50-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Laderaum (rechte Fahrzeugseite)

- 2 Fachböden 44-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 4 SR-BOXXen 04-8 M
- 1 Bodenblende 40-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Trennwand

- ProSafe Verzurrungschiene

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520)
- Nicht mit verglaster 2. Reihe (Opt. 644)
- Nicht mit Laderaum-Seitenverkleidung (Opt. 324, 361)
- Nicht mit Laderaumverkleidung Holzboden (Opt. 381)

DUCATO

VERSIONEN

Ducato (290, 295)
Kastenwagen verblecht
L2H2, L4H2

BESTELLOPTION

SCS (61G)

UMBAUPARTNER

**Sortimo International
GmbH**

Dreilindenstraße 5
86441 Zusmarshausen

Tel.: 08291 850 - 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de

SORTIMO MAXI PROFIMOBIL SCHREINEREINRICHTUNG

Die Sortimo Schreinereinrichtung besteht aus einem SoboPro Ladungssicherungsboden inklusive Zurrpunkten für Spannstangen. Die SowaFlex Seitenwandverkleidung schützt die Karosserie vor Beschädigungen. Ein auf den Fiat Ducato maßgeschneidertes Fahrzeugregal sorgt mit Fachböden und BOXXen für Ordnung, lässt aber auch ausreichend Platz für sperriges Ladegut, welches durch die vier enthaltenen Spannstangen gesichert werden kann.

**TECHNISCHE DATEN:**

Fiat Ducato	L2H2	L4H2
Gewicht:	149 kg	149 kg
Breite zwischen Regal und Radkasten:	119,2 cm*	120,5 cm*

* Abweichung möglich.



Einrichtungsladeraum

**AUSSTATTUNG**

- SoboPro LSC – Ladungssicherungsboden
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

**Die Einrichtung für den Fiat Ducato L2H2 besteht aus:
Laderaum (rechte Fahrzeugseite)**

- 2 Fachböden 54-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 54-7
- 2 L-BOXXen 136 G4
- 2 SR-BOXXen XM
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 4 SR-BOXXen 04-8 M
- 1 Bodenblende 50-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Ladungssicherung:

- 4 Spannstangen Aluminium ProSafe
- 3 Fixierschienen Spannstange

**Die Einrichtung für den Fiat Ducato L4H2 besteht aus:
Laderaum (rechte Fahrzeugseite)**

- 2 Fachböden 64-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 64-7
- 3 L-BOXXen 136 G4
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 7 SR-BOXXen 04-8 M
- 1 Bodenblende 60-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Ladungssicherung:

- 4 Spannstangen Aluminium ProSafe
- 4 Fixierschienen Spannstange

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit LED-Laderaumleuchte (Opt. LHA)
- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520)
- Nicht mit verglaster 2. Reihe (Opt. 644)
- Nicht mit Laderaum-Seitenverkleidung (Opt. 324, 361)
- Nicht mit Laderaumverkleidung Holzboden (Opt. 381)

TALENTO

VERSIONEN

Kastenwagen L1H1

BESTELLOPTION

SAS (61E)

UMBAUPARTNER**Sortimo International
GmbH**Dreilindenstraße 5
86441 ZusmarshausenTel.: 08291 850 - 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de

SORTIMO PROFIMOBIL SANITÄREINRICHTUNG

Die Sortimo Sanitäreinrichtung besteht aus einem SoboGrip Montageboden und einer Seitenwandverkleidung in Kombination mit einer auf den Talento maßgeschneiderten SR5 Fahrzeugeinrichtung für das SHK-Gewerk. Diese ist mit praktischem Zubehör wie einer Gasflaschenhalterung und einem Be- und Entlüftungssystem versehen. Die Einrichtung beinhaltet diverse BOXXen, in denen Verbrauchsmaterialien und Werkzeuge sortiert transportiert werden. Das rechte Regal verfügt zudem über eine klappbare Werkbank mit Schraubstock, die auch das Arbeiten direkt am Fahrzeug erlaubt.

**AUSSTATTUNG**

- SoboGrip – Montageboden
inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

Laderaum (linke Fahrzeugseite)

- 1 Langgutwanne
- 2 Fachböden 34-6 mit Rand H4
inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-7
- 2 L-BOXXen 136 G4
- 2 Schubladen 44-8
inkl. Werkzeugmatte und Trennblech-Set
- 1 Rahmen ProSafe 44-3
- 2 Zurrschienen ProSafe 04-3
- 2 Zurrgurte ProSafe
- 1 Bodenblende 40-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Laderaum (rechte Fahrzeugseite)

- 2 Fachböden 44-6 mit Rand H4
inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-7
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 4 SR-BOXXen 04-8 M
- 2 T-BOXXen G inkl. IB-Set 16 Stk. H63 S
- 1 Werkbank klappbar 120
- 1 Schraubstock 120
- 1 Bodenblende 40-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Be- und Entlüftung

- 1 Seitenlüfter
- 1 Bodenlüfter

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Holzboden (Opt. CKA)
- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 615, 5A3, 8LH)
- Nicht für verglaste Versionen/Optionen
- Nicht mit Heckklappe (Opt. 148)

TECHNISCHE DATEN:

Fiat Talento	L1H1
Gewicht:	135 kg
Breite zwischen Regal und Radkasten:	77,7 cm*
* Abweichung möglich.	

TALENTO

VERSIONEN

Kastenwagen L2H1

BESTELLOPTION

SAS (61E)

UMBAUPARTNER**Sortimo International GmbH**Dreilindenstraße 5
86441 ZusmarshausenTel.: 08291 850 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de

SORTIMO PROFIMOBIL SANITÄREINRICHTUNG

Die Sortimo Sanitäreinrichtung besteht aus einem SoboGrip Montageboden und einer Seitenwandverkleidung in Kombination mit einer auf den Talento maßgeschneiderten SR5 Fahrzeugeinrichtung für das SHK-Gewerk. Diese ist mit praktischem Zubehör wie einer Gasflaschenhalterung und einem Be- und Entlüftungssystem versehen. Die Einrichtung beinhaltet diverse BOXXen, in denen Verbrauchsmaterialien und Werkzeuge sortiert transportiert werden. Das rechte Regal verfügt zudem über eine klappbare Werkbank mit Schraubstock, die auch das Arbeiten direkt am Fahrzeug erlaubt.



Laderaum rechte Fahrzeugseite

**TECHNISCHE DATEN:****Fiat Talento L2H1**

Gewicht: 253 kg

Breite zwischen Regal und Radkasten: 79 cm*

* Abweichung möglich.

AUSSTATTUNG

- SoboGrip – Montageboden inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeugeinrichtung
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

Laderaum (linke Fahrzeugseite)

- 1 Langgutwanne
- 2 Fachböden 54-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 44-7
- 2 L-BOXXen 136 G4
- 2 Schubladen 44-8 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech-Set
- 1 Rahmen ProSafe 44-3
- 2 Zurrschienen ProSafe 04-3
- 2 Zurrgurte ProSafe
- 1 Bodenblende 40-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Laderaum (rechte Fahrzeugseite)

- 2 Fachböden 54-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 1 Fachboden 54-7
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 5 SR-BOXXen 04-8 M
- 1 SR-BOXX 04-6 S
- 2 T-BOXXen G inkl. IB-Set 16 Stk. H63 S
- 1 Werkbank klappbar 120
- 1 Schraubstock 120
- 1 Bodenblende 50-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Be- und Entlüftung

- 1 Seitenlüfter
- 1 Bodenlüfter

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Holzboden (Opt. CKA)
- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 615, 5A3, 8LH)
- Nicht für verglaste Versionen/Optionen
- Nicht mit Heckklappe (Opt. 148)

DUCATO

VERSIONEN

Ducato (290)
Kastenwagen verblecht
L1H1, L2H1
Nur in Verbindung mit
Trennwand (Opt. 149, 199)

BESTELLOPTION

SAS (61E)

UMBAUPARTNER**Sortimo International GmbH**

Dreilindenstraße 5
86441 Zusmarshausen

Tel.: 08291 850 - 499
E-Mail: info@sortimo.de
mySortimo.de

SORTIMO PROFIMOBIL SANITÄREINRICHTUNG

Die Sortimo Sanitäreinrichtung besteht aus einem SoboGrip Montageboden und einer Seitenwandverkleidung in Kombination mit einer auf den Ducato maßgeschneiderten SR5 Fahrzeuginrichtung für das SHK-Gewerk. Diese ist mit praktischem Zubehör wie einer Gasflaschenhalterung und einem Be- und Entlüftungssystem versehen. Das Regal auf der linken Fahrzeugseite beinhaltet eine Langgutwanne, die ideal geeignet ist, um lange Gegenstände einfach vom Heck aus einzuschieben und wieder zu entnehmen.

**TECHNISCHE DATEN:**

Fiat Ducato **L1H1, L2H1**

Gewicht: 206 kg

Breite zwischen Regal
und Radkasten: 97 cm*

* Abweichung möglich.

**AUSSTATTUNG**

- SoboGrip – Montageboden inkl. Anbindungspunkte zum nachträglichen Einbau einer Sortimo SR5 Fahrzeuginrichtung
- SowaFlex – Kunststoffwandverkleidung (Set)

Laderaum (linke Fahrzeugseite)

- 1 Langgutwanne
- 2 Fachböden 44-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 3 Fachböden 44-7
- 2 L-BOXXen 136 G4 inkl. IB-Set 8 Stk. H95
- 1 SR-BOXX 04-8 L
- 4 SR-BOXXen 04-8 M
- 4 T-BOXXen G inkl. IB-Set 16 Stk. H63 S
- 1 Schublade 44-10 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech-Set
- 2 Zurrseilen ProSafe 04-3
- 2 Zurrgurte ProSafe Klemmschloss 1,4 m, 250 daN
- 1 Kofferfixierung 40-0
- 1 Bodenblende 40-8
- 2 Seitenprofile ProClick

Laderaum (rechte Fahrzeugseite)

- 2 Fachböden 44-6 mit Rand H4 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech
- 2 Schubladen 44-8 inkl. Werkzeugmatte und Trennblech-Set
- 2 SR-BOXXen 24-8 XL
- 1 Bodenblende 40-8
- 1 Werkbank klappbar 120
- 1 Schraubstock 120
- 1 Rahmen ProSafe 44-3
- 2 Seitenprofile ProClick

Be- und Entlüftung

- 1 Seitenlüfter
- 1 Bodenlüfter

Trennwand

- ProSafe Verzurrseile

INKOMPATIBILITÄTEN

- Nicht mit Schiebetür Fahrerseite (Opt. 055)
- Nicht mit Schiebetür Beifahrerseite verglast (Opt. 520)
- Nicht mit verglaster 2. Reihe (Opt. 644)
- Nicht mit Laderaum-Seitenverkleidung (Opt. 324, 361)
- Nicht mit Laderaumverkleidung Holzboden (Opt. 381)



Bei den in diesem Prospekt beschriebenen und abgebildeten Produktmerkmalen sowie Ausstattungsdetails handelt es sich teilweise um nicht serienmäßige, aufpreispflichtige Sonderausstattungen, abhängig von Version und Ausstattungsvariante. Beschreibungen und Abbildungen, Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Fiat Professional Vertragshändler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.

FCA Germany AG, Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main

Stand: April 2021